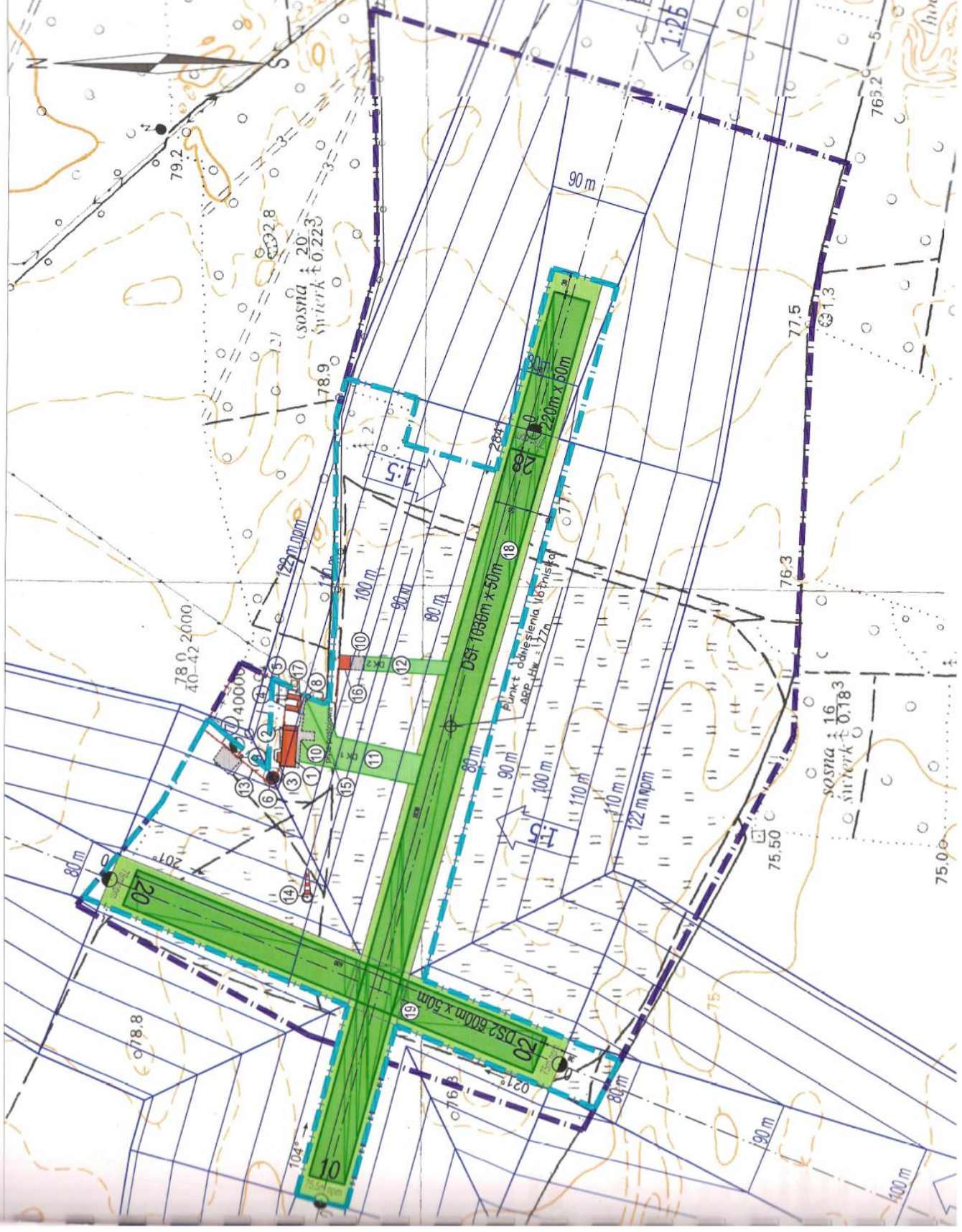


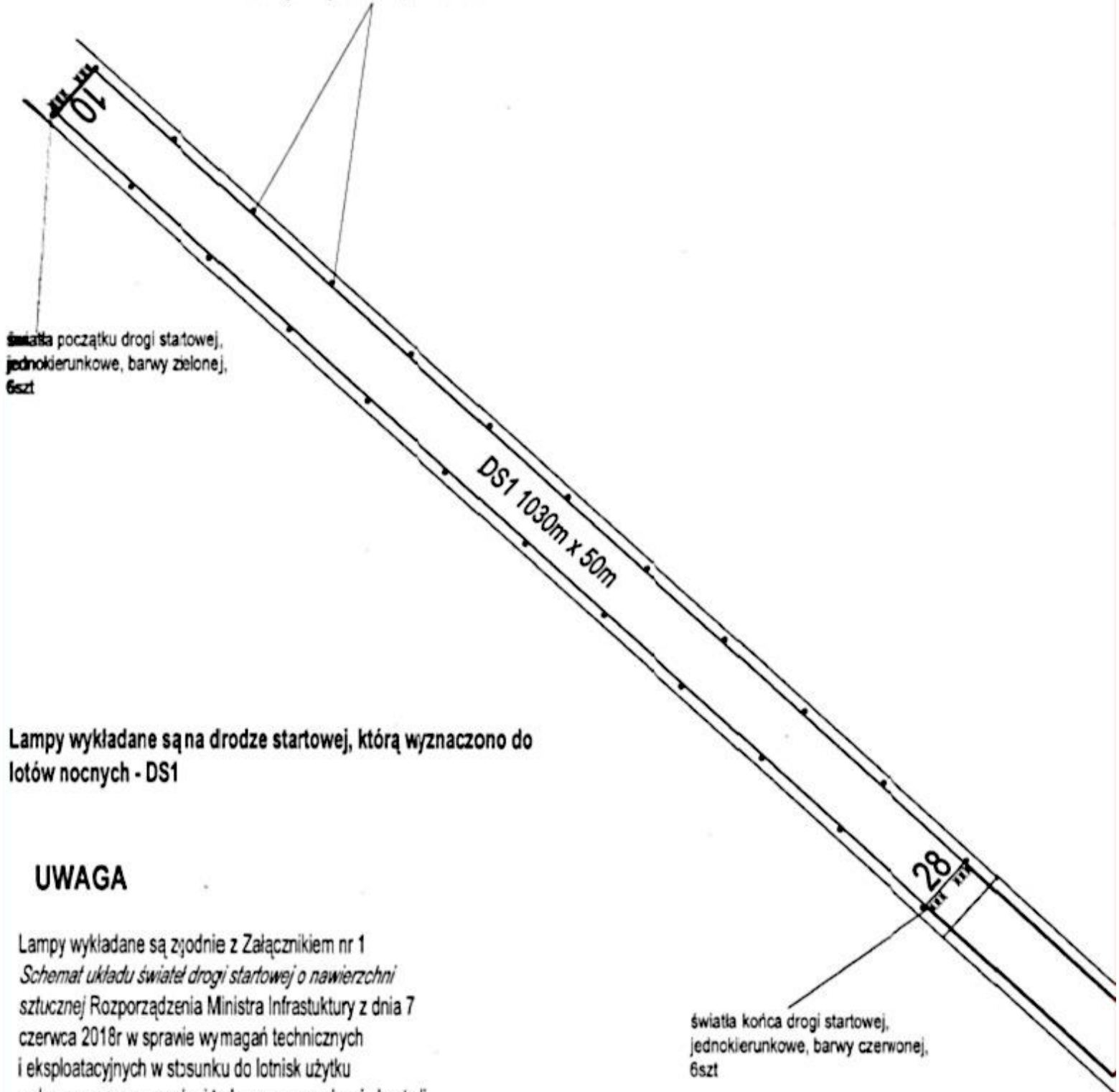
# PLAN ZAGOSPODAROWANIA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA SKALA 1:5000

## OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

- ① Hangar samolotowo-szybowcowy
- ② Przybudówka- warsztat
- ③ Garaż dla wyciągarek
- ④ Pawilon socjalny
- ⑤ Szambo
- ⑥ Hydrofor
- ⑦ Stacja paliw
- ⑧ Maszt flagowy
- ⑨ Garaż
- ⑩ Płyta przedhangarowa
- ⑪ Droga kołowania DK1
- ⑫ Droga kołowania DK2
- ⑬ Ogródenie
- ⑭ Wskaźnik kierunku wiatru
- ⑮ Płyta postojowa
- ⑯ Hangar
- ⑰ Altana dla pilota
- ⑱ DS1
- ⑲ DS2



światła krawędziowe drogi startowej,  
barwy białej, dookólne, min co 100m



światła początku drogi startowej,  
jednokierunkowe, barwy zielonej,  
6szt

Lampy układane są na drodze startowej, którą wyznaczono do  
lotów nocnych - DS1

## UWAGA

Lampy układane są zgodnie z Załącznikiem nr 1  
*Schemat układu świateł drogi startowej o nawierzchni  
sztucznej* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7  
czerwca 2018r w sprawie wymagań technicznych  
i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku  
wyłączonego oraz sposobu i trybu przeprowadzenia kontroli  
sprawdzającej. Lampy koloru białego stałej intensywności  
układane min co 100 m po obu stronach wzdłuż  
krawędzi drogi startowej, wyznaczonego do lotów  
nocnych.

światła końca drogi startowej,  
jednokierunkowe, barwy czerwonej,  
6szt

## INSTRUKCJA ROZSTAWIANIA URZĄDZEŃ TYPU LUN

1. Przed rozpoczęciem rozstawiania świateł w pobliżu drogi startowej lotniska, należy **koniecznie** sprawdzić wszystkie lampy, czy są sprawne oraz czy nie posiadają uszkodzeń mogących wpłynąć na ich poprawność funkcjonowania.
2. Lokalizacja lamp na lotnisku powinna być zgodna z załącznikiem 1A do Instrukcji Operacyjnej Lotniska.
3. Światła krawędziowe drogi startowej, barwy białej, dookólne powinny być rozstawione min. co 100 m z zachowaniem proporcjonalnych odstępów.
4. Światła początku drogi startowej, jednokierunkowe, barwy zielonej, w liczbie min. 6 sztuk powinny być proporcjonalnie rozstawione.
5. Światła końca drogi startowej, jednokierunkowe, barwy czerwonej, w liczbie min. 6 sztuk powinny być proporcjonalnie rozstawione.
6. Podczas rozstawiania lamp na lotnisku, w pobliżu drogi startowej należy zachować szczególną ostrożność.
7. Wszelkie sprzęty oraz elementy ułatwiające rozstawienie lamp na lotnisku powinny zostać zabrane tuż po zakończeniu prac.
8. Co 30 dni należy przeprowadzić rekonesans i sprawdzić stan wszystkich lamp.
9. W przypadku rozładowania się akumulatorów w lampach, należy niezwłocznie je naładować.

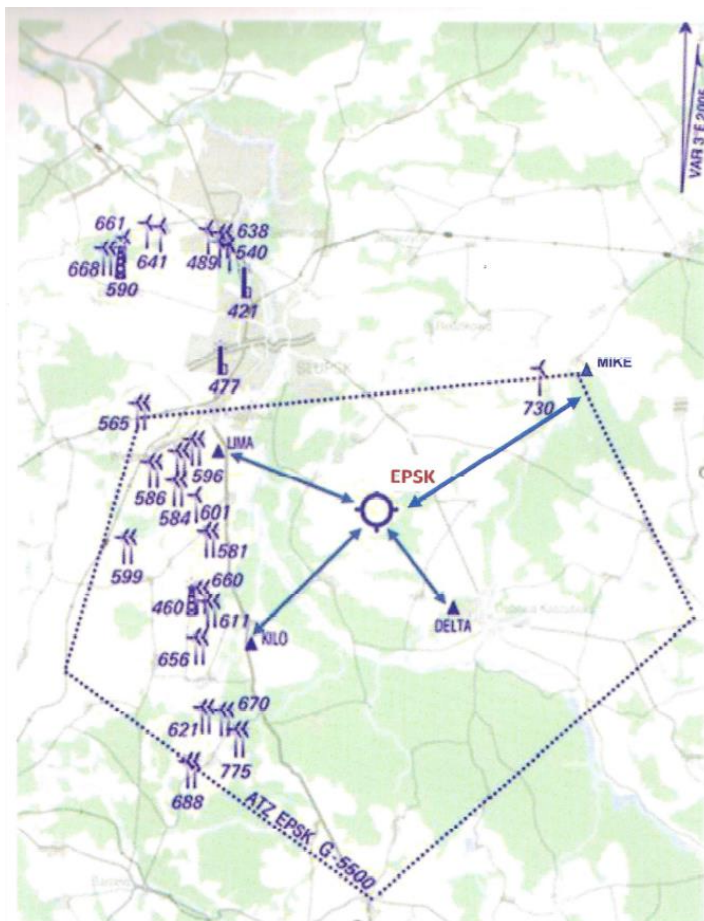
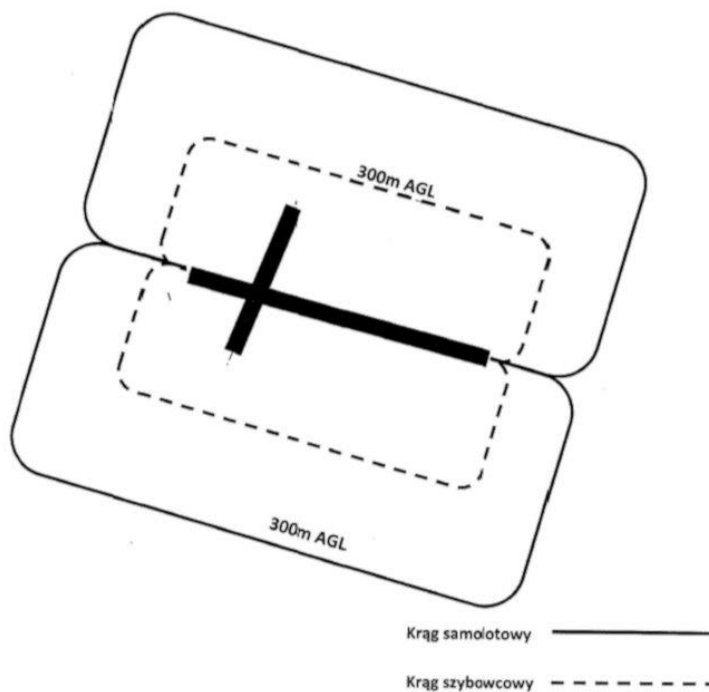
# RYTUALIA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA- EPSK



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej

Źródło – Lotnicza Mapa Polski – ICAO 1: 500 000 (2018 r.)

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej



LIMA



MIKE



KILO



DELTA



# WYKAZ PRZESZKÓD W OTOCZENIU LOTNISKA

Brak przeszkód

## OZNACZENIA



ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW

DROGI STARTOWE bez nawierzchni sztucznych

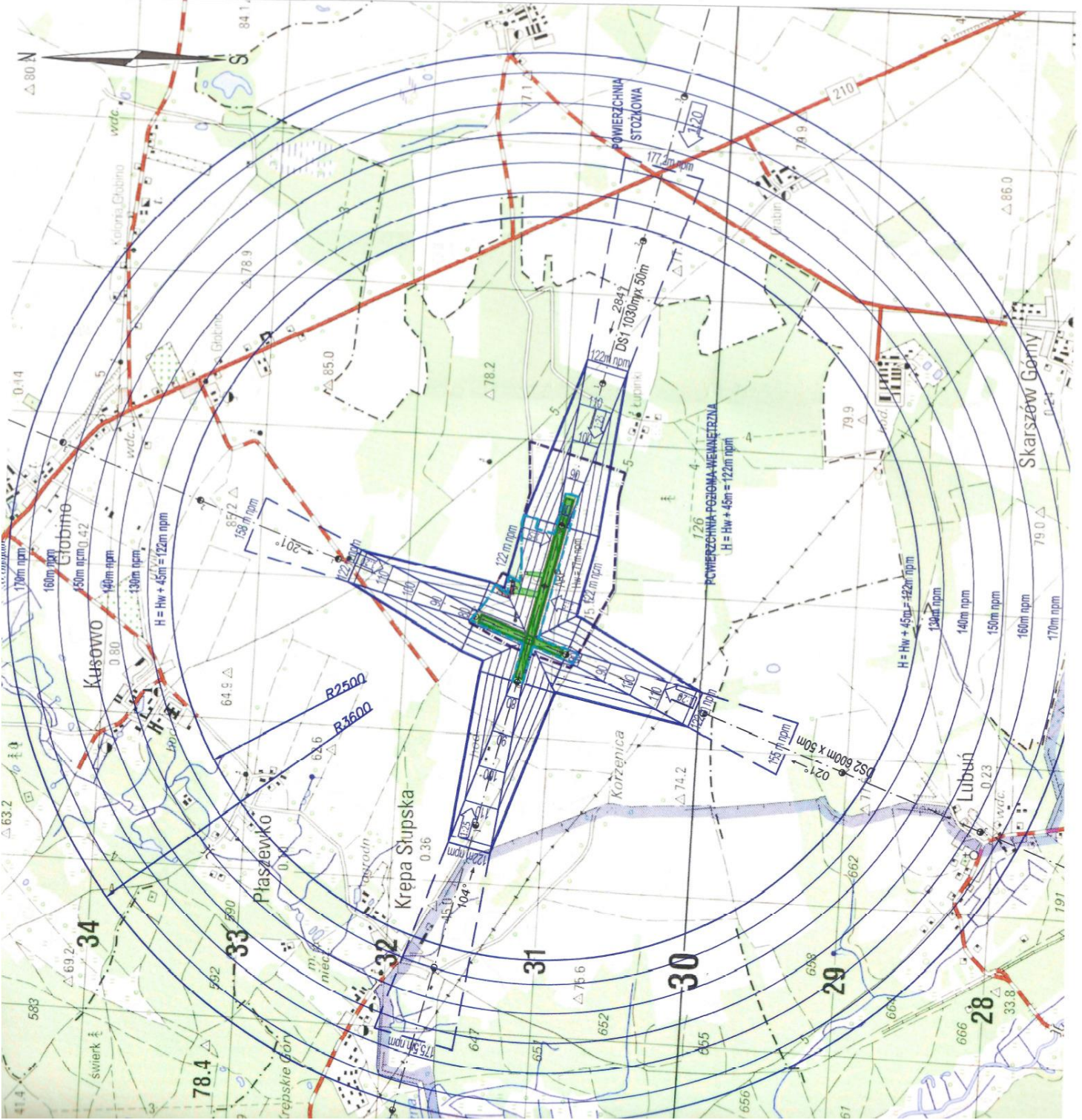
POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE

GRANICA CZĘŚCI LOTNICZEJ LOTNISKA

GRANICA LOTNISKA

WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

ZABUDOWA LOTNISKOWA



Plan powierzchni ograniczających lotniska Krępa k/Ślupska

Skala 1:250000

Załącznik nr 5 do Instrukcji Operacyjnej lotniska

**AEROKLUB SŁUPSKI  
LOTNISKO KRĘPA K/ SŁUPSKA**

**KSIAŻKA  
KONTROLI  
LOTNISKA**

*Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3*

# **INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA**

## **KRĘPA K/ SŁUPSKA**

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska Toruń zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego Oceny Stanu Lotniska” i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów. W dniach, w których wykonywane są loty nocne dodatkowo Raport uzupełniany jest o zapis z wyniku kontroli rozstawionego świetlnego systemu drogi startowej, którą przeprowadza się na podstawie pkt. 1.17.4 zawartego w Instrukcji Operacyjnej Lotniska.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik – Aeroklub Słupski. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor A.S., Szef Szkolenia , Szef Techniczny, Szef Pilotów oraz wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu.



# RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

<b>Lotnisko EPSK Krępa k/Słupska</b>		Nr Raportu /...../.....		Data .....	
<b>Osoba kontrolująca stan lotniska</b>		<b>Imię:</b>		<b>Nazwisko:</b>	
<b>OCENA STANU LOTNISKA</b>		<b>Pozytywna</b>	<b>Negatywna</b>	<b>Uwagi</b>	
1.	Stan drogi startowej				
2.	Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej				
3.	Oznakowanie dróg startowych				
4.	Stan poboczy dróg startowych				
5.	Przeszkody lotnicze				
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru				
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN				
8.	Strefa parkowania statków powietrznych				
9.	Strefa tankowania statków powietrznych				
10.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji				
11.	Gotowość lotniska zapasowego				
<b>SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI</b>		<b>Pozytywna</b>	<b>Negatywna</b>	<b>Uwagi</b>	
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska				
3.	Mapa rejonu lotniska				
4.	Wykaz telefonów alarmowych				
<b>RAPORT DZIENNY KIERUJĄCEGO LOTAMI</b>					
<b>Godzina przyjęcia obowiązków</b>	<b>Imię i nazwisko kierującego lotami</b>	<b>Rodzaj i przebieg lotów, zdarzenia</b>		<b>Godzina zakończenia obowiązków</b>	<b>Podpis</b>

*Podpis kontrolującego*

