



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LTL-4/551-0016/03/19

Aero Partner

SEKRETARZ GŁÓWNY
AEROKLUBU POLSKIEGO

Piotr Ozimek

Warszawa, 2019.05.22

Aeroklub Polski
ul. Komitetu Obrony Robotników 39
02-148 Warszawa



000001555199

AEROKLUB POLSKI ZARZĄD

przyjęto dnia 2019-05-22

z 27-05-2019

466/2019

DECYZJA

Na podstawie art. 69 ust. 4 i art. 82 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Polskiego reprezentowanego przez Pana Sławomira Sarnowskiego z dnia 7 września 2018 r. znak: AERO/27/387/2018 uzupełnionego pismami: z dnia 25 lutego 2019 r. znak: AERO/27/104/2019, z dnia 15 maja 2019 r. znak: AERO/27/239/2019 oraz z dnia 20 maja 2019 r. znak: AERO/27/240/2019 o zatwierdzenie Instrukcji operacyjnej lotniska Krępa k/Słupska (EPSK), Wydanie IV 2018.

zatwierdzam

Instrukcję operacyjną lotniska Krępa k/ Słupska (EPSK), Wydanie IV 2018 r.

Uzasadnienie

Aeroklub Polski, reprezentowany przez Pana Sławomira Sarnowskiego, zwrócił się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (zwanego dalej „Prezesem Urzędu”) z wnioskiem z dnia 7 września 2018 r. znak: AERO/27/387/2018 uzupełnionym pismami: z dnia 25 lutego 2019 r. znak: AERO/27/104/2019, z dnia 15 maja 2019 r. znak: AERO/27/239/2019 oraz z dnia 20 maja 2019 r. znak: AERO/27/240/2019, o zatwierdzenie Instrukcji operacyjnej lotniska Krępa k/Słupska (EPSK), Wydanie IV 2018.

W trakcie analizy dokumentu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego nie stwierdzono uchybień formalnoprawnych, ani zastrzeżeń merytorycznych co do treści Instrukcji operacyjnej tego lotniska. Ponadto Instrukcja operacyjna lotniska Krępa k/Słupska (EPSK), zgodnie z art. 69 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze, została pozytywnie uzgodniona przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) pismem z dnia 15 lutego 2019 r. znak: OPI-6001-15/73/19.

Instrukcja operacyjna lotniska jest podstawowym dokumentem zarządzającego lotniskiem, który zapewnia właściwe funkcjonowanie i eksploatację lotniska, w związku z czym ma duże znaczenie dla bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych i podlega

zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu, po uzgodnieniu z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego. Dlatego sprawą najwyższej wagi jest zapewnienie przez zarządzającego lotniskiem, aby dane lotnicze i procedury zawarte w Instrukcji operacyjnej lotniska były na bieżąco aktualizowane i odpowiadały potrzebom realizacji jego zadań.

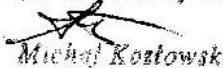
Ze względu na to, że proponowane zapisy, Instrukcji operacyjnej lotniska Krępa k/Ślupska (EPSK), Wydanie IV 2018 r. są zgodne z obowiązującymi przepisami i zapewniają bezpieczeństwo operacji lotniczych, orzeczono jak w sentencji.

Zatwierdzenie niniejszej Instrukcji operacyjnej przez Prezesa Urzędu nie oznacza automatycznego wejścia jej zapisów w życie. Zarządzający lotniskiem powinien dokonać formalnego dopuszczenia do stosowania operacyjnego zatwierdzonego wydania Instrukcji operacyjnej lotniska poprzez złożenie podpisu wraz z datą na jej karcie uzgodnień oraz wprowadzić jej zapisy do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych (AIP VFR Polska).

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302 z późn. zm.) wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Na podstawie art. 127a i art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego


Michał Kozłowski
Główny Inspektor
Departamentu Lotnisk

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA
KRĘPA k/ SŁUPSKA - EPSK**

WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE

POWIAT: SŁUPSK

GMINA: SŁUPSK

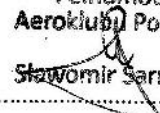
Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – Zarządzający Lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Egz. Nr 4 – Aeroklub Słupski – Przedstawiciel Zarządzającego

Pełnomocnik
Aeroklubu Polskiego

Sławomir Sarnowski

Zarządzający

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 2 z 46</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

SPIS TREŚCI

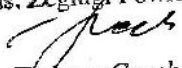
KARTA UZGODNIENÍ.....	5
TABELA ZMIAN.....	7
WYKAZ OBOWIAZUJĄCYCH STRON	9
1. INFORMACJE OGÓLNE	11
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska.....	11
1.2. Warunki użytkowania lotniska.....	11
1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku.....	12
1.4. Możliwość hangarowania i tankowania.....	12
1.5. Plany lotów	13
1.6. Zasady współpracy	13
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA.....	15
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO	15
2.2. Kod referencyjny lotniska	15
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska	15
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem	15
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta.....	15
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84.....	15
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej.....	15
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska.....	15
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	15
2.10. Temperatura odniesienia lotniska	16
2.11. Deklinacja magnetyczna	16
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)	16
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury.....	16
2.14. Wymiary pola wzlotów i informacje z tym związane.....	18
3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE	21
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	21
3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3	21
3.3. Trasy dolotowe i odlotowe - Załącznik nr 4.....	21
3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej	22
3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.....	23
3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.....	23
3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.....	24
3.8. Wznowienie orientacji geograficznej.....	24
3.9. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych	25
3.10. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych.....	25

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.11. Procedura inspekcji pola ruchu naziemnego (PRN).....	25
3.12. Procedura kontroli dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN).....	27
3.14. Procedura ruchu osób pieszych w PRN.....	28
3.15. Procedura zarządzania płytą postojową.....	28
3.16. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej.....	29
3.17. Procedura eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN	29
3.18. Procedura odśnieżania i utrzymania PRN w zimie.....	30
3.19. Procedura tankowania statków powietrznych	30
3.20. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego.....	31
3.21. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie przeprowadzania prac na lotnisku.....	31
3.22. Procedura kontroli przeszkód lotniczych.....	32
3.23. Procedura przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt	32
3.24. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu	33
3.25. Procedura powoływania kierującego lotami	34
3.25.2. Kierujący lotami, przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:	34
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM	37
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem.....	37
4.2. Zakres obowiązków.....	37
4.3. Służby ruchu lotniczego	40
4.4. łączność AMC/ATS.....	41
4.5. Ośłona meteorologiczna	41
4.6. Służby celne i paszportowe.....	41
4.7. System rejestrowania ruchu statków powietrznych	42
4.8. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych.....	42
4.9. Ochrona przeciwpożarowa	42
4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska.....	42
5. INFORMACJE DODATKOWE	43
5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej.....	43
5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji	43
5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia.....	43
5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego	43
5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC	44
6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	45

KARTA UZGODNIEN

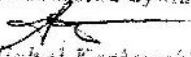
POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Zastępca Prezesa
ds. Żeglugi Powietrznej

Tadeusz Grocholski

05.02.2019

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Michał Kozłowski
Dyrektor
Departament Lotnictwa

ZATWIERDZA

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 5 z 46
-------------	--------------------	---------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 6 z 46
-------------	--------------------	---------------

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie III 2017	03.06.2019r. Pełnomocnik Aeroklubu Polskiego Sławomir Sarnowski
1	Wydanie IV 2018	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji (TABELA ZMIAN) i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 8 z 46</i>
--------------------	----------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	2	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	3	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	4	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	5	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	6	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	7	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	8	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	9	0	-	22.05.2019	03.06.2019
	10	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział I	11	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział I	12	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział I	13	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział I	14	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	15	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	16	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	17	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	18	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	19	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział II	20	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	21	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	22	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	23	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	24	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	25	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	26	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	27	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	28	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	29	0	-	22.05.2019	03.06.2019

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Rozdział III	30	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	31	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	32	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	33	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział III	34	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	35	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	36	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	37	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	38	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	39	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział IV	40	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział V	41	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Rozdział V	42	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Wykaz załączników	43	0	-	22.05.2019	03.06.2019
Wykaz załączników	44	0	-	22.05.2019	03.06.2019

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 10 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Krępa k/Słupska została opracowana przez Zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.

1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska

- a) Lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji;
- b) Lotnisko czynne całorocznie: w dzień, noc

1.2.2. Godziny pracy lotniska

Od poniedziałku do piątku w godzinach 09.00 -14.00 LMT.

1.2.3. Zasady przylotów na lotnisko

W godzinach otwarcia lotniska nie jest wymagane uzyskanie dodatkowej zgody na lądowanie.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska muszą być uzgadniane z wyprzedzeniem 24 h.

Tel. kontaktowe w razie przylotów:

tel./faks: +48 (59) 846 16 86 - Biuro Aeroklubu Słupskiego na lotnisku

Tel kom. + 48 791 002 278 - Dyrektor Aeroklubu Słupskiego

e-mail: dyrektor@aeroklub.slupsk.pl

Pozostałe zasady eksploatacji lotniska.

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności.

Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nielotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania dowódcy statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Zarządzający lotniskiem, niezwłocznie zgłasza powyższy fakt do NOF.

Zarządzający lotniskiem część obowiązków wykonuje przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego, tj. Aeroklub Słupski.

1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku

Aeroklub Słupski – Przedstawiciel Zarządzającego

76-200 Słupsk

ul. Niedziałkowskiego 6;

Tel. + 48 (059) 846 16 86 Biuro Aeroklubu Słupskiego na lotnisku;

Tel kom. + 48 791 002 278 - Dyrektor Aeroklubu Słupskiego;

e-mail: dyrektor@aeroklub.slupsk.pl

1.4. Możliwość hangarowania i tankowania

1.4.1. **Hangarowanie:** możliwość hangarowania oraz postoju w miejscach do tego wyznaczonych (płyta postojowa) po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego

1.4.2. **Tankowanie:** do celów własnych, brak możliwości sprzedaży.

Tankowanie wyłącznie przez osoby upoważnione przez zarządzającego lotniskiem lub prze przedstawiciela zarządzającego, zgodnie z Instrukcją dystrybutora paliwa.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 12 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Tankowanie może odbywać się tylko z dystrybutora udostępnianego przez przedstawiciela zarządzającego. Możliwe tankowanie z własnego dystrybutora, tylko za zgodą przedstawiciela zarządzającego oraz pod warunkiem zachowania zapisów zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska

1.4.3. Obsługa techniczna: brak możliwości

1.5. Plany lotów

Zapotrzebowanie na elementy przestrzeni składane są do AMC Polska. Zgodnie z obowiązującymi procedurami, plany lotów składane są do:

Biura ARO

Tel.: +48 22 574 71 73

Fax: +48 22 574 71 88

adres e-mail: aro@pansa.pl

Uwaga: Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lotnisku EPSK należy zapoznać się z AUP/UUP.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: www.ais.pansa.pl, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

Warunkiem zapewnienia służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.6. Zasady współpracy

1.6.1. Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej niż jeden użytkownik, zaleca się dwustronną łączność radiową między użytkownikami na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).

1.6.2. W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je skonsultować z Przedstawicielem Zarządzającego lotniska w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.

1.6.3. Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- 1.6.4. Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego lub instruktor przez niego wyznaczony jest obecny na starcie.
- 1.6.5. Korespondencja jest prowadzona na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 14 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

Krępa k/Słupska - EPSK

2.2. Kod referencyjny lotniska

1 (droga startowa bez nawierzchni sztucznej - obowiązuje jedynie cyfra kodu ICAO)

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„KRĘPA RADIO” – 118,255 MHz

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem

Aeroklub Polski

ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa

tel.: +48 22 556 73 72

fax: +48 22 556 73 55

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

8 km/ 4,4 NM 160° GEO do miasta Słupska

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

54° 24' 34 " N

017° 05' 46 " E

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska

78 m AMSL / 256 ft AMSL

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

BRAK DANYCH

2.11. Deklinacja magnetyczna

3° E

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

- a) drogi startowe wraz z znakami granicznymi pola wzlotów
- b) lokalizację wskaźnika kierunku wiatru
- c) zabudowę lotniskową
- d) granice lotniska
- e) drogi dojazdowe

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

Lotnisko Krępa k/Słupska EPSK znajduje się w przestrzeni klasy G.

Strefa ruchu lotniskowego Krępa k/Słupska (ATZ EPSK):

Granice poziome – wielokąt o współrzędnych geograficznych wierzchołków:

54° 26' 15" N 16° 57' 21" E

54° 27' 25" N 17° 12' 37" E

54° 22' 30" N 17° 17' 00" E

54° 16' 30" N 17° 06' 00" E

54° 21' 00" N 16° 55' 00" E

54° 26' 15" N 16° 57' 21" E

Granice pionowe: **GND – 5500 ft AMSL**

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Krępa k/Słupska EPSK należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- R – 40 A - GND – FL 165
- TSA 19A – 4500ft AMSL – FL 105
- TSA 19B – 3500ft AMSL – FL 105

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- TSA 14A – 3500ft AMSL – FL 195
- TSA 14B – GND – FL 195
- TSA 14C – GND – FL 195
- EPR17 Słowiński P.N. – GND – 3800 ft AMSL
- EPD 53 – GND – FL 493
- TRA 154 – GND – 2600 ft AMSL
- TRA 21A – 3500 ft AMSL – FL 095
- TRA 21C – GND – 5500 ft AMSL
- MATZ EPCE A – GND – 4500 ft AMSL
- MCTR EPDA – GND – 3500 ft AMSL
- LTMA GDAŃSK A – 1800 ft AMSL – FL 135
- LTMA GDAŃSK C – 4500 ft AMSL – FL 135
- LTMA GDAŃSK D – 6500 ft AMSL – FL 135

Uwaga: W rejonie lotniska znajdują się następujące segmenty wojskowe trasy lotów (MRT) na małych wysokościach:

- | | |
|----------|-----------|
| - MRT 82 | - MRT 85 |
| - MRT 83 | - MRT 103 |
| - MRT 84 | - MRT 106 |

Konkretne przebiegi tras MRT wyznaczone są w miarę potrzeb i oparte na segmentach korytarzy o szerokości 5km lub 10 km przedstawionych w MIL AIP ENR 5.2.4 TABELA 2.

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z/do lotniska Krępa k/ Słupska należy zapoznać się z bieżącym AUP/UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na czas aktywności tras MRT.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 17 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Aktualne zobrazowanie graficzne MRT jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>).

Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000; (Załącznik nr 2)

2.14. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane

2.14.1. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Pole wlotów ma kształt wieloboku, na którym wyznaczono 2 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej, zgodnie z załącznikiem nr 1. Pole wlotów oznaczone jest za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe dróg startowych oznaczone są dodatkowym ogranicznikiem. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach: 3 m x 1 m.

2.14.2. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Wymiary RWY z zabezpieczeniem	Kierunek GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
DS-1 (10/28)	1250 x 50	1310 x 70	104°-284°/101°-281°	Bez nawierzchni sztucznej
DS-2 (02/20)	600 x 50	660 x 70	21°-201°/18°-198°	Bez nawierzchni sztucznej

2.14.3. Przesunięte progi dróg startowych

Próg drogi startowej 28 został trwale przesunięty o 220 m w kierunku progu 10.

Oznaczenie dzienne: zastosowano oznakowanie przesuniętego progu poprzez umieszczenie białych strzałek na ogranicznikach obu krawędzi bocznych drogi startowej oznaczających przesunięcie progu oraz przesunięty próg został oznaczony ogranicznikami koloru pomarańczowego.

2.14.4. Deklarowane długości

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 18 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	1250	1250	1250	1250
28	1250	1250	1250	1030
02	600	600	600	600
20	600	600	600	600

2.14.5. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Wyznaczono 2 drogi kołowania:

- DK 1 bez nawierzchni sztucznej o długości 120 m i szerokości 40 m;
- DK 2 bez nawierzchni sztucznej o długości 120 m i szerokości 20 m.

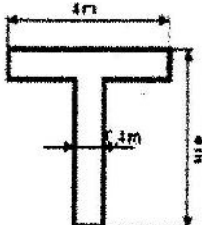
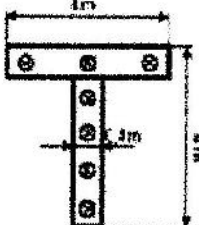
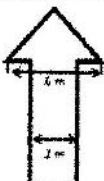
Lokalizację dróg kołowania przedstawiono w załączniku nr 1.

2.14.6. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Na lotnisku wyznaczono płytę postojową bez nawierzchni sztucznej, zlokalizowaną przed hangarem nr 1 o wymiarach: 85 m x 35 m. Stanowiska postojowe na płycie postojowej oznakowane są białymi chorągiewkami. Umieszczenie płyty postojowej zawiera załącznik nr 1 do INOP.

2.14.7. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

2.14.7.1. Znaki startu i lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących)

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- a) Na lotnisku są wykładane znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów i skoków spadochronowych, z uwzględnieniem rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunków meteorologicznych, uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki spadochronowe.
- b) Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykladać w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25m podczas startu lub podejścia do lądowania, ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

2.14.8. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

Brak przeszkód lotniczych.

2.14.9. Nośność nawierzchni trawiastych

do 5700 kg MTOM

2.14.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

BRAK. Zabezpieczenie przeciwpożarowe lotniska stanowią: hydrant w hangarze, gaśnice proszkowe, agregaty gaśnicze

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 20 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

- a) VFR,
- b) dzień, noc.

3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3

- 3.2.1. Wysokość: 377m AMSL; (300m/1000ft AGL), RWY 10/28: krąg „LEWY” lub „PRAWY” dla samolotów i szybowców lub zgodnie z informacją przekazaną drogą radiową na każdym kierunku podejścia do lądowania.
- 3.2.2. Odległość Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.
- 3.2.3. W okresie od kwietnia do września podczas zbliżania do lotniska obowiązuje utrzymanie wysokości kręgu i wzmożona obserwacja, ze względu na intensywny ruch nadlotniskowy.
- 3.2.4. Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dołot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.
- ### 3.3. Trasy dołotowe i odlotowe – Załącznik nr 4
- 3.3.1. Dołoty i odloty należy wykonywać w miarę możliwości przez punkty VFR:
- LIMA** (54°25'30.48"N 17° 0'25.69"E) - skrzyżowanie obwodnicy Słupska i drogi nr 21,
- KILO** (54°22'7.43"N 17° 1'22.71"E) - kościół w m. Kwakowo,
- DELTA** (54°22'29.31"N 17° 9'4.23"E) - stadion w m. Dębica Kaszubska,
- MIKE** (54°27'25"N 17°12'37"E) - Południowa strona miejscowości Mianowice;

OD PÓŁNOCNEGO ZACHODU

Dolot do lotniska od północnego zachodu, należy wykonać z ominięciem miasta Słupsk oraz elektrowni wiatrowych, wzdłuż obwodnicy poprzez punkt LIMA, a następnie włączyć się w krąg nadlotniskowy. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności. Zwrócić szczególną uwagę na nienaruszenie strefy ograniczonej R-40 (Redzikowo Tarcza).

OD ZACHODU I POŁUDNIA

Dolot do lotniska od strony zachodniej i południowej należy wykonać przez punkt KILO, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD WSCHODU I POŁUDNIOWEGO WSCHODU

Dolot do lotniska od strony wschodniej i południowo-wschodniej należy wykonać przez punkt DELTA, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD PÓŁNOCNEGO WSCHODU

Dolot/odlot do/z lotniska od strony północno-wschodniej należy wykonać przez punkt MIKE z ominięciem miasta Słupsk, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Zwrócić szczególną uwagę na nienaruszenie strefy ograniczonej R-40 (Redzikowo Tarcza).

Dolot/odlot do/przez punkt MIKE powinien odbyć się na wysokości powyżej 1800 ft AMSL w godzinach aktywności MRT 82.

3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej

- 3.4.1. Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej lub pasa startowego.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 22 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

3.4.2. Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się, że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.

3.4.3. Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.

3.4.4. Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.

3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.

3.5.1. Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wzlotów, z miejsc postojowych po wyznaczonych drogach kołowania.

3.5.2. Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego do kierującego lotami 118,255 MHz „KRĘPA RADIO”, a jeżeli nie ma kierującego lotami – na częstotliwości rozgłaszania 118,255 MHz „KRĘPA RADIO”.

3.5.3. Parkowanie statków powietrznych odbywa się na wyznaczonej płycie postojowej.

Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach wyznaczonych przez Przedstawiciela Zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza osoba upoważniona przez Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 118,255 MHz „KRĘPA RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.

3.6.1. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów pojedynczych statków powietrznych, przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki powietrzne, nieuczestniczące w skokach powinny, znajdować się w odległości 2 km od toru opadania skoczków spadochronowych.

3.6.2. Dowódcy statków powietrznych przylatujących z zamiarem lądowania, na czas od wyskoku skoczków do ich lądowania i zwolnienia przez nich pasa lądowania, mają obowiązek wyczekiwać w rejonie wskazanym drogą radiową przez kierującego skokami.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.6.3. Zabronione jest wykonywanie lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzenia dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez nadzorującego loty.

3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.

3.7.1. Na lotnisku nie wyznaczono specjalnych miejsc do startów i lądowań śmigłowca.

3.7.2. Loty śmigłowcowe należy wykonywać zgodnie z procedurami, jak dla samolotów w obszarze pola wzlotów. Gdy na lotnisku odbywają się loty, należy stosować się do oznakowania pola wzlotów oraz wyznaczonego punktu celowania lub wskazówek nadzorującego wykonywanie lotów/skoków. Po zbliżeniu się do punktu celowania należy następnie podlotem przełotować śmigłowiec do miejsca postojowego.

3.8. Wznowienie orientacji geograficznej

3.8.1. W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga statku powietrznego powinna zastosować się do instrukcji organu kierowania lotami, z którymi utrzymuje łączność radiową.

3.8.2. Należy stosować ogólnie przyjęte w lotach sposoby wznowiania orientacji.

3.8.3. W przypadku braku łączności należy przyjąć kierunek 360° wyjść na brzeg morza Bałtyckiego. Po wznowieniu orientacji szczegółowej wykonać zakręt w kierunku linii kolejowej relacji Ustka – Słupsk i lecąc wzdłuż tego obiektu liniowego powrócić na lotnisko. Omijać strefę niebezpieczną EPD53 położoną na północny zachód od miejscowości Ustka. Procedura utrzymywania łączności

3.8.4. W czasie aktywności ATZ wszystkie statki powietrzne w strefie ATZ muszą utrzymywać dwukierunkową łączność radiową na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).

3.8.5. Poza okresami aktywności ATZ wszystkie przyloty na lotnisko Krępa k/Słupska należy uzgadniać telefonicznie z Aeroklubem Słupskim z wyprzedzeniem.

3.8.6. Poza granicą ATZ EPSK – FIS GDAŃSK (GDAŃSK INFORMACJA 127,150 MHz)

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 24 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.9. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

Lp.	Nazwa lotniska (lądowiska) /kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz) znak wywoławczy	Kierunek GEO z EPSK	Odległość (km)
1.	Korne/EPKO - lądowisko	121.180 „KORNE Radio”	120°	58
2.	Lisie Kąty k/Grudziądz /EPGI	122.805 „LISIE KĄTY Radio”	127°	151,4
3.	Watorowo/EPWT- lądowisko	118.730 „Watorowo RADIO”	142°	151
4.	Gdańsk/EPGD	118.105 „GDAŃSK WIEŻA”	91°	89

3.9.1. Pola awaryjnych lądowań

Nie wyznaczono.

3.10. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych

3.10.1. Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykłe NOTAM, SNOWTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.

- a) Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem lub osobę upoważnioną tj. Dyrektora Aeroklubu, z uwzględnieniem czasu potrzebnego służbom informacji lotniczej na ich przygotowanie, opracowanie oraz publikację.

3.10.2. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku

- a) Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- b) Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanim numerem zmiany oraz datą obowiązywania
- c) Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.11. Procedura inspekcji pola ruchu naziemnego (PRN)

- a) Obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 25 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.

b) Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.

c) Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

d) Częstotliwość przeprowadzania kontroli

- **w danym dniu lotnym:**

- kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych

- **raz na kwartał:**

- dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt;
- kontrola powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

e) W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.

f) Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub są w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 26 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

3.12. Procedura kontroli dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)

3.12.1. Dostęp do PRN

- a) Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.
- b) Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą Zarządzającego lotniskiem, Przedstawiciela Zarządzającego lub osobę przez niego wyznaczoną.
- c) Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony, m.in. tablice ostrzegawcze.

3.12.2. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Dyrektora Aeroklubu Słupskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

3.13. Procedura ruchu pojazdów w PRN

3.13.1. Ruch kołowy może odbywać się po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska. Pojazdy poruszające się po polu naziemnym są wyposażone w telefony komórkowe, umożliwiające łączność z osobą prowadzącą nadzór

3.13.2. Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy. Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRN powinien włączyć sygnał wzrokowy z pulsującym światłem koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne. Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na miejscach postojowych nie może przekroczyć 5 km/h. Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość

przynajmniej 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków, gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

3.13.3. Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują. Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju

Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu lotniczego.

3.14. Procedura ruch osób pieszych w PRN

- a) Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.
- b) Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
- c) Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

3.15. Procedura zarządzania płytą postojową

3.15.1. Uzgodnienia i wytyczne w zakresie zarządzania płytą postojową prowadzi osoba funkcyjna na lotnisku.

3.15.2. Alokacja stanowisk postojowych

Parkowanie statków powietrznych odbywa się na wyznaczonych przez osobę funkcyjną miejscach postojowych za pomocą chorągiewek. Przy parkowaniu należy mieć na uwadze konieczność zachowania minimum 3 m pomiędzy statkami powietrznymi.

3.15.3. Zasady uruchamiania silników i wypychania statków powietrznych

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 28 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Przeprowadzić sprawdzenie statku powietrznego wizualne i mechaniczne, w przypadku usterki bądź uszkodzenia zachować ostrożność, bądź nie uruchamiać silnika statku powietrznego

- Zakaz uruchamiania silnika (silników) w przypadku istnienia przeszkody przed statkiem powietrznym.
- Podczas wypychania statku powietrznego należy zachować szczególną ostrożność i nie stwarzać dodatkowe zagrożenia w rejonie PRN.
- Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od wypychanego statku powietrznego.
- Zakaz ruchu pojazdów w czasie manewrów uruchamiania silnika, wykołowania i wkołowania statku powietrznego na stanowisko postojowe.

3.15.4. Koordynatorzy naziemnego ruchu lotniczego oraz pojazdy prowadzące (Follow me)

BRAK

3.16. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej

3.16.1. Na lotnisku EPSK nie została wyznaczona płyta postojowa. Poniższe procedury odnoszą się do zdarzeń w obszarze miejsc postojowych.

3.16.2. Zabezpieczenie przed oddziaływaniem podmuchu od silników lotniczych

Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od statku powietrznego. Wszelkie incydenty i wypadki w miejscu alokacji statków powietrznych należy pilnie zgłosić do Przedstawiciela Zarządzającego. Osoba pracująca w obszarze alokacji statków powietrznych powinna zostać przygotowana i przeszkolona do pracy przez osobę wyznaczoną przez Przedstawiciela Zarządzającego.

3.17. Procedura eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN

3.17.1. Przedstawiciel Zarządzającego wyznacza osobę odpowiedzialną za stałe utrzymanie pola ruchu naziemnego w stanie umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie lotniska, w tym w szczególności zagwarantowania bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych. Jeżeli wykonywanie prac polegających na właściwym utrzymaniu lotniska mogą stanowić zagrożenie w wykonywaniu operacji lotniczych – należy

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 29 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

wydać czasowy NOTAM, do momentu zakończenia prac na lotnisku. W ciągu roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.: włókowanie i zasypywanie nierówności, rozsiewanie nawozów sztucznych, napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych, wałowanie powierzchni dróg startowych, likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyńę, ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków, okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska, usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PRN, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

3.18. Procedura odśnieżania i utrzymania PRN w zimie

3.18.1. Ze względu na ograniczoną ilość sprzętu i personelu do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Zarządzający na wniosek Przedstawiciela Zarządzającego, może zgłosić stosowny NOTAM, jeżeli nie jest w stanie zapewnić odśnieżenia lotniska.

3.18.2. Procedura utrzymania PRN w zimie:

- a) Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania lotniska: ciągnik wyposażony w pług.
- b) Odśnieżanie odbywa się przed rozpoczęciem pracy lotniska.

3.19. Procedura tankowania statków powietrznych

3.19.1. Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcja obsługi dystrybutora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „Zakaz palenia”.

3.19.2. Zasady tankowania statków powietrznych

- a) Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
- b) Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu.
- c) Tankowanie statku powietrznego wykonuje wyłącznie upoważniony przez Przedstawiciela Zarządzającego lotniskiem, personel lotniska.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 30 z 46
-------------	--------------------	----------------

- d) Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
- e) Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
- f) Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

3.20. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego

3.20.1. Na lotnisku Krępa k/Słupska wykorzystywany jest przenośny system oświetlenia drogi startowej, wykładany podczas organizowania lotów nocnych. Instrukcję obsługi LUN zawiera Załącznik 1B.

3.20.2. System zasilania elektrycznego

Lotnisko jest jednostronnie zasilane w energię elektryczną. Ciągłość komunikacji realizowana jest poprzez stałe monitorowanie poziomu naładowania akumulatorów.

3.21. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie przeprowadzania prac na lotnisku

3.21.1. Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN. W czasie prac, osoby je wykonujące muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem. Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów. Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

3.21.2. Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą zachowywać szczególną ostrożność przebywając w rejonie PRN.

3.21.3. Przedstawiciel Zarządzającego musi podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

3.22. Procedura kontroli przeszkód lotniczych

Zarządzający dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok).

Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu, są poddawane inwentaryzacji na zlecenie zarządzającego lotniskiem wraz z weryfikacją wysokości obiektów naturalnych z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zarządzający lotniskiem dokonuje:

- a. wpisu nowopowstałej naturalnej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;
- b. wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu naturalnej przeszkody lotniczej lub zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.

Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych zarządzający przygotowuje dokumenty konieczne do wystąpienia do Prezesa ULC o decyzję w sprawie usunięcia naturalnych przeszkód lotniczych, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnej przeszkody lotniczej.

3.23. Procedura przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt

3.23.1. Przedstawiciel Zarządzającego lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

3.23.2. Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu, iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Przedstawiciel Zarządzającego dba, aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

3.23.3. W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Przedstawiciel Zarządzającego informuje Zarządzającego lotniskiem, który wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 32 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.

3.23.4. W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający zgłasza do Publikacji Depeszę NOTAM, która będzie obowiązywała do czasu odstraszenia ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

3.23.5. W celu odstraszenia i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Przedstawiciel Zarządzającego stosuje petardy hukowe, sygnał dźwiękowy samochodu.

3.23.6. Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

3.24. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

3.24.1. Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia, stanowiącym załącznik do Instrukcji.

3.24.2. Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

3.24.3. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe).

3.24.4. Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy

poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

3.25. Procedura powoływania kierującego lotami

3.25.1. Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Zarządzający lotniskiem zapewnia dostęp do Instrukcji operacyjnej lotniska, PDSZ, aktualnych informacji meteorologicznych, wskaźnika wiatru, radiostacji, telefonu wraz z wykazem numerów alarmowych, zestawu znaków tymczasowych, ostrzegawczych i pomocniczych, w celu wykonywania obowiązków przez Kierującego lotami.

3.25.2. Kierujący lotami, przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z organami zarządzania ruchem lotniczym, warunków wykonywania zaplanowania lotów;
- Zgłoszenia do organów zarządzania ruchem lotniczym powołanie Kierującego lotami przy aktywacji ATZ EPSK.
- sprawdzenia części lotniska, wykorzystanej do lotów oraz wyznaczenie startu;
- zapoznania się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów;
- Podczas lotów, Kierujący lotami odpowiedzialny jest za obserwację nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbiór informacji na temat pozycji statków powietrznych i zamierzonych kierunków lotów, jak również obserwację i organizację naziemnego ruchu lotniczego. Koordynuje ruch lotniskowy, poprzez wydawanie wskazówek, ostrzeżeń pilotom, zapewnienie wyłożenia znaków wyznaczających start, kierunek, znaków ostrzegawczych i pomocniczych. Obowiązkiem Kierującego lotami jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa,

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 34 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

wykonywania lotów przez uczniów – pilotów. Kierujący lotami utrzymuje kontakt z organem zarządzania ruchem lotniczym, niezbędny do uzgadniania zezwoleń związanych z wykonywaniem lotów oraz zwalnianiem niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej.

3.25.3. Po zakończeniu lotów Kierujący lotami zobowiązany jest do usunięcia oznakowania oraz sprzętu niezbędnego do lotów. Powiadamia organ zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów. Kierujący lotami odpowiedzialny jest za omówienie przebieg lotów z personelem biorącym udział w lotach oraz weryfikację kompletności dokumentów.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

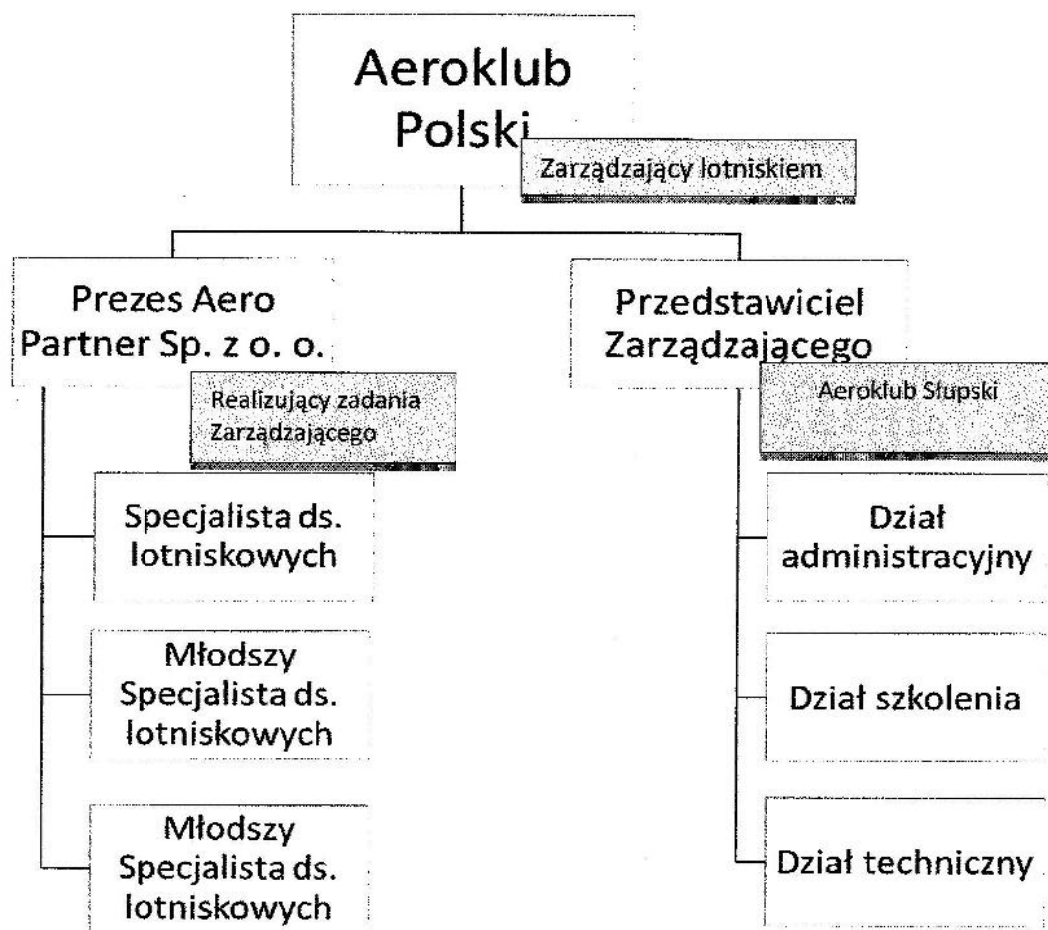
<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 35 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 36 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem:

- 1) prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- 2) tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- 3) występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- a. składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska,
- b. udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków
- c. wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji,
- d. opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wniosek organów administracji publicznej, a także na wniosek Prezesa ULC,
- e. opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wniosek Prezesa ULC,
- f. tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP,
- g. opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej lub naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego
- h. występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego,
- i. udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej,
- j. występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sądowo-administracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem.

Zmiana Nr 0	Wydanie IV 2018	Strona 38 z 46
-------------	--------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- k. zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty, mogące stanowić przeszkody lotnicze lub że istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami,
- l. kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.

4.2.2. Przedstawiciel Zarządzającego

- 1) prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska;
- 2) udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku;
- 3) udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo-gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
- 4) czynny udział w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- 5) utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych;
- 6) utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- 7) prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.
- 8) nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- 9) udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 39 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- 10) zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami;
- 11) zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności;
- 12) uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu;
- 13) śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia;
- 14) zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC;
- 15) przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- 16) kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- 17) kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami.

4.3. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego. W przestrzeni klasy G służbę informacji powietrznej zapewnia FIS Gdańsk

Służba Informacji Powietrznej FIS Gdańsk

tel. +48 22 574 74 85

+48 58 340 74 85

Fax: +48 22 574 74 86

Częstotliwość: 127,150 MHz

znak wywoławczy: „GDAŃSK INFORMACJA”

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 40 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

4.4. Łączność AMC/ATS

AMC Polska

Tel. +48 22 574 57 32

fax. +48 22 574 57 38

Tel. +48 261 828 129

fax. +48 261 828 473

Międzynarodowe Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,

faks: +48 22 574 71 79,

e-mail: nof@pansa.pl

4.5. Ośłona meteorologiczna

4.5.1. Ośłonę realizuje Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

tel.: +48 22 846 06 82

+48 22 569 45 92

+48 503 122 805

faks: +48 22 846 38 18

www.imgw.pl; www.awiacja.imgw.pl

4.5.2. Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane są przez stronę www.imgw.pl w zakładce *Awiacja*. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe pod adresami: <http://pogodynka.pl/radareuro> oraz <http://pogodynka.pl/radary>.

Dla potrzeb lotniska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

4.5.3. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych

Telefon, faks, Internet.

4.6. Służby celne i paszportowe

BRAK

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 41 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

4.7. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY

4.8. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych

Informacja o lotnisku publikowana jest w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR).

4.9. Ochrona przeciwpożarowa

4.9.1. W trakcie codziennej działalności lotniczej, przy uruchamianiu samolotów oraz przy ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze.

4.9.2. W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej.

4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 42 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku

ul. Młyńska 2

76-200 Słupsk

Tel: (59) 842 40 01

tel. alarmowy: 998, 112

5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Słupsku

Al. 3 Maja 1

76-200 Słupsk

tel.: 59 848 01 00

tel. alarmowy: 112, 997

5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Stacja Pogotowia Ratunkowego

Ul. Paderewskiego 5

76-200 Słupsk

Tel: (59) 841 45 20

tel. alarmowy: 112, 999

5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego:

ul. Okopowa 21/27, 80-958 Gdańsk

Tel.: 583077204, 583023232 (całodobowe)

faks: 583057979, 583462476

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 43 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

www.gdansk.uw.gov.pl

tel. interwencyjny: 987

5.5. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 630 11 31,

+48 22 630 11 44

Tel. alarmowy +48 500 233 233

5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

Tel.: +48 22 520 72 54

faks: +48 22 520 73 54

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 44 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1:** Plan - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 1A** Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych
- Załącznik nr 1B** Instrukcja rozstawiania urządzeń typu LUN
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:** Trasy dolotowe i odlotowe
- Załącznik nr 5:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie IV 2018</i>	<i>Strona 46 z 46</i>
--------------------	----------------------------	-----------------------