

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA
KRĘPA k/ SŁUPSKA - EPSK**

WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE

POWIAT: SŁUPSK

GMINA: SŁUPSK

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – Zarządzający Lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Egz. Nr 4 – Aeroklub Słupski – Przedstawiciel Zarządzającego

.....
Zarządzający

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 1 z 52
-------------	-------------------	---------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIEŃ.....	5
TABELA ZMIAN	7
WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON.....	9
1. INFORMACJE OGÓLNE	11
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska	11
1.2. Warunki użytkowania lotniska	11
1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku.....	12
1.4. Możliwość hangarowania i tankowania	12
1.5. Plany lotów.....	13
1.6. Zasady współpracy	13
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA.....	15
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO.....	15
2.2. Kod referencyjny lotniska	15
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska.....	15
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem	15
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta.....	15
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84	15
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej.....	15
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska	15
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	15
2.10. Temperatura odniesienia lotniska	15
2.11. Deklinacja magnetyczna.....	15
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)	15
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury.....	16
2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane	17
3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE	21
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	21
3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3.....	21
3.3. Trasy dolotowe i odlotowe - Załącznik nr 4	21
3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej	22
3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.....	22
3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.	23
3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.....	23
3.8. Wznowienie orientacji geograficznej.....	23
3.9. Procedura utrzymywania łączności.....	24
3.10. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych	24

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 3 z 52</i>
--------------------	---------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

3.11. Zgłaszanie informacji do publikacji w Produktach Informacji Lotniczej	24
3.12. Procedura kontroli dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)	27
3.13. Procedura ruchu pojazdów w PRN.....	27
3.14. Procedura ruchu osób pieszych w PRN.....	28
3.15. Procedura zarządzania płytą postojową	29
3.16. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej.....	29
3.17. Procedura eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN.....	30
3.18. Procedura odśnieżania i utrzymania PRN w zimie	30
3.19. Procedura inspekcji pola ruchu naziemnego (PRN).....	30
3.20. Procedura tankowania statków powietrznych	31
3.21. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego	32
3.22. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie przeprowadzania prac na lotnisku.....	33
3.23. Procedura kontroli przeszkód lotniczych	35
3.24. Procedura przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt	36
3.25. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu	37
3.26. Usuwanie statków powietrznych unieruchomionych w PRN	38
3.27. Procedura powoływania kierującego lotami	39
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM	41
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem.....	41
4.2. Zakres obowiązków	41
4.3. System zarządzania bezpieczeństwem	44
4.4. Służby ruchu lotniczego	45
4.5. Łączność AMC/ATS.....	46
4.6. Osłona meteorologiczna	46
4.7. Służby celne i paszportowe	47
4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych.....	47
4.9. Ochrona przeciwpożarowa	47
4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska	47
5. INFORMACJE DODATKOWE	49
5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej	49
5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji	49
5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia	49
5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego	49
5.5. Telefon do PKBWL.....	49
5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC.....	49
6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	51

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 4 z 52</i>
--------------------	---------------------------	----------------------

KARTA UZGODNIENÍ

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

ZATWIERDZA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 5 z 52</i>
--------------------	---------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie V 2024	
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji (TABELA ZMIAN) i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 8 z 52</i>
--------------------	---------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-		
	2	0	-		
	3	0	-		
	4	0	-		
	5	0	-		
	6	0	-		
	7	0	-		
	8	0	-		
	9	0	-		
	10	0	-		
Rozdział I	11	0	-		
Rozdział I	12	0	-		
Rozdział I	13	0	-		
Rozdział I	14	0	-		
Rozdział II	15	0	-		
Rozdział II	16	0	-		
Rozdział II	17	0	-		
Rozdział II	18	0	-		
Rozdział II	19	0	-		
Rozdział II	20	0	-		
Rozdział III	21	0	-		
Rozdział III	22	0	-		
Rozdział III	23	0	-		
Rozdział III	24	0	-		
Rozdział III	25	0	-		
Rozdział III	26	0	-		
Rozdział III	27	0	-		
Rozdział III	28	0	-		
Rozdział III	29	0	-		

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Rozdział III	30	0	-		
Rozdział III	31	0	-		
Rozdział III	32	0	-		
Rozdział III	33	0	-		
Rozdział III	34	0	-		
Rozdział III	35	0	-		
Rozdział III	36	0	-		
Rozdział III	37	0	-		
Rozdział III	38	0	-		
Rozdział III	39	0	-		
Rozdział III	40	0	-		
Rozdział IV	41	0	-		
Rozdział IV	42	0	-		
Rozdział IV	43	0	-		
Rozdział IV	44	0	-		
Rozdział IV	45	0	-		
Rozdział IV	46	0	-		
Rozdział IV	47	0	-		
Rozdział IV	48	0	-		
Rozdział V	49	0	-		
Rozdział V	50	0	-		
Wykaz załączników	51	0	-		
	52	0	-		

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Krępa k/Słupska została opracowana przez Zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.

1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska:

a) Lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji;

b) Lotnisko czynne całorocznie: w dzień, noc.

1.2.2. Godziny pracy lotniska

Od poniedziałku do piątku w godzinach 09.00 -14.00 LMT.

1.2.3. Zasady przylotów na lotnisko

Zaleca się uzyskanie zgody na lądowanie niezależnie od otwarcia lotniska.

Dodatkowe godziny pracy lotniska (poza godzinami, opublikowanymi w INOP oraz AIP VFR)

Przedstawiciel Zarządzającego publikuje na stronie <http://www.aeroklub.slupsk.pl/>.

Tel. kontaktowe w razie przylotów:

Kontakt z Przedstawicielem Zarządzającego – punkt 1.3.

Pozostałe zasady eksploatacji lotniska.

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg.

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności.

Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 11 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nielotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania dowódcy statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Zarządzający lotniskiem niezwłocznie zgłasza powyższy fakt do Międzynarodowego Biura NOTAM.

Zarządzający lotniskiem część obowiązków wykonuje przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego, tj. Aeroklub Słupski.

1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku

Aeroklub Słupski – Przedstawiciel Zarządzającego

76-245 Krępa Słupska

ul. Lotnicza 1

Dyrektor Aeroklubu Słupskiego:

Tel.: +48 791 002 278

e-mail: dyrektor@aeroklub.slupsk.pl

Kierownik szkolenia:

Tel.: +48 791 002 273

e-mail: dwyszkolene@aeroklub.slupsk.pl

1.4. Możliwość hangarowania i tankowania

1.4.1. Hangarowanie: możliwość hangarowania oraz postoju w miejscach do tego wyznaczonych (płyta postojowa) po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego.

1.4.2. Tankowanie: do celów własnych, brak możliwości sprzedaży.

Tankowanie wyłącznie przez osoby upoważnione przez zarządzającego lotniskiem lub przez przedstawiciela zarządzającego, zgodnie z Instrukcją dystrybutora paliwa. Tankowanie może odbywać się tylko z dystrybutora udostępnianego przez przedstawiciela zarządzającego. Możliwe tankowanie z własnego dystrybutora, tylko za zgodą przedstawiciela zarządzającego oraz pod warunkiem zachowania zapisów zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 12 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

a) Rodzaje paliwa i oleju: AVGAS 100LL, PB 98.

1.4.3. **Obsługa techniczna:** brak możliwości

1.5. Plany lotów

Zapotrzebowanie na elementy przestrzeni składane są do AMC Polska. Zgodnie z obowiązującymi procedurami, plany lotów składane są do:

Biura ARO

Tel.: +48 22 574 71 73

adres e-mail: aro@pansa.pl

Uwaga: Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lotnisku EPSK należy zapoznać się z AUP/UUP.

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: <https://aro.pansa.pl/>, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

1.6. Zasady współpracy

1.6.1. Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej niż jeden użytkownik, zaleca się dwustronną łączność radiową między użytkownikami na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).

1.6.2. W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je skonsultować z Przedstawicielem Zarządzającego lotniska w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.

1.6.3. Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.

1.6.4. Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego lub instruktor przez niego wyznaczony jest obecny na starcie.

1.6.5. Korespondencja jest prowadzona na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 13 z 52
-------------	-------------------	----------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

Krępa k/Słupska - EPSK

2.2. Kod referencyjny lotniska

2B

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„KRĘPA RADIO” – 118,255 MHz

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem

Aeroklub Polski

ul. Wybrzeże Gdynskie 4, 01-531 Warszawa

Tel.: +48 534 338 805

Tel.: +48 530 227 511

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

7,6 km/ 4,1 NM 324° GEO do miasta Słupska

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

54° 24' 34 '' N 017° 05' 46 '' E

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska

78,17 m AMSL / 256 ft AMSL [PL-EVRF2007-NH]

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

22,9°C

2.11. Deklinacja magnetyczna

+6° 5' E (2023 r.)

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

a) drogi startowe

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 15 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- b) drogi kołowania
- c) lokalizację wskaźnika kierunku wiatru
- d) zabudowę lotniskową
- e) granice lotniska
- f) drogi dojazdowe

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

Lotnisko Krępa k/Słupska EPSK znajduje się w przestrzeni klasy G.

Strefa ruchu lotniskowego Krępa k/Słupska (ATZ EPSK):

Granice poziome – wielokąt o współrzędnych geograficznych wierzchołków:

54° 26' 15" N 16° 57' 21" E

54° 27' 25" N 17° 12' 37" E

54° 22' 30" N 17° 17' 00" E

54° 16' 30" N 17° 06' 00" E

54° 21' 00" N 16° 55' 00" E

54° 26' 15" N 16° 57' 21" E

Granice pionowe: **GND –5500 ft AMSL**

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Krępa k/Słupska EPSK należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- EPTS14A – 3500ft AMSL – FL195
- EPTS14B – GND – FL195
- EPTS14C – GND – FL195
- EPTR34 – 5500ft AMSL – FL095
- EPTR21C – GND – 5500ft AMSL
- EPTR70A – 2000ft AMSL – FL105
- LTMA Gdańsk C – 4500ft AMSL – FL135
- EPR40A – GND – FL165
- EPR17 – GND – 3700ft AMSL
- MRT82 – GND – 1800ft AMSL
- MRT83 – GND – 1800ft AMSL
- MRT84 – GND – 1800ft AMSL
- MCTR EPCE – GND – 3500ft AMSL

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 16 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z/do lotniska Krępa k/Słupska należy zapoznać się z bieżącym AUP/UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na czas aktywności tras MRT. Konkretnie przebiegi tras MRT opublikowane są w AIP Polska ENR 5.2.1.3.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych struktur przestrzeni powietrznej, w tym MRT, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska, adres <https://airspace.pansa.pl/>.

Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000 (Załącznik nr 2).

2.14. Wymiary dróg startowych i informacje z tym związane

2.14.1. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Na lotnisku wyznaczono 2 drogi startowe bez nawierzchni sztucznej, zgodnie z załącznikiem nr 1. Drogi startowe oznaczone są za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe dróg startowych oznaczone są dodatkowym ogranicznikiem. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach: 3 m x 1 m.

2.14.2. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Wymiary RWY z zabezpieczeniem	Kierunek GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
DS-1 (10/28)	1250 x 50	1310 x 70	104°-284°/98°-278°	Bez nawierzchni sztucznej
DS-2 (02/20)	600 x 50	660 x 70	21°-201°/15°-195°	Bez nawierzchni sztucznej

2.14.3. Przesunięte progi dróg startowych

Próg drogi startowej 28 został trwale przesunięty o 220 m w kierunku progu 10.
Próg drogi startowej 20 został operacyjnie przesunięty o 30 m w kierunku progu 02.
Oznaczenieienne: zastosowano oznakowanie przesuniętego progu poprzez umieszczenie białych strzałek na oznacznikach obu krawędzi bocznych drogi startowej oznaczających przesunięcie progu oraz przesunięty próg został oznaczony ogranicznikami koloru pomarańczowego.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 17 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

2.14.4. Deklarowane długości

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	1250	1250	1250	1250
28	1250	1250	1250	1030
02	600	600	600	600
20	600	600	600	570

2.14.5. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Wyznaczono 2 drogi kołowania:

- DK-1 bez nawierzchni sztucznej o długości 120 m i szerokości 40 m;
- DK-2 bez nawierzchni sztucznej o długości 120 m i szerokości 40 m.

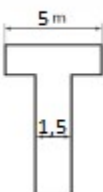
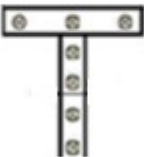
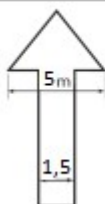
Lokalizację dróg kołowania przedstawiono w załączniku nr 1.

2.14.6. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Na lotnisku wyznaczono płytę postojową bez nawierzchni sztucznej, zlokalizowaną przed hangarem nr 1 o wymiarach: 85 m x 35 m. Stanowiska postojowe na płycie postojowej oznakowane są białymi chorągiewkami. Umieszczenie płyty postojowej zawiera załącznik nr 1 do INOP.

2.14.7. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

2.14.7.1. Znaki startu i lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących).

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Znaki wykłada się z kombinacji płócien o wymiarach 5 m x 1,5 m lub 7 m x 1,5 m w kontrastującym kolorze lub odpowiednio z przenośnych świateł elektrycznych.

- a) Na lotnisku są wykładane znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów i skoków spadochronowych, z uwzględnieniem rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunków meteorologicznych, uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki spadochronowe.
- b) Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykładać w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25m podczas startu lub podejścia do lądowania, ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.
- c) Na lotnisku Krępa k/Słupska wykorzystywany jest przenośny system oświetlenia drogi startowej, wykładany podczas organizowania lotów nocnych. Instrukcję obsługi LUN zawiera Załącznik 1B.

2.14.8. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

Brak przeszkód lotniczych.

2.14.9. Nośność nawierzchni trawiastych

do 5700 kg MTOM.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 19 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3. LOTNISKOWE PROCEDURY OPERACYJNE

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

- a) VFR
- b) dzień, noc

3.2. Budowa kręgu nadlotniskowego – Załącznik nr 3

- 3.2.1. Wysokość: 377 m/1237 ft AMSL; (300 m/1000 ft AGL), RWY 10/28: krąg „LEWY” lub „PRAWY” dla samolotów i szybowców lub zgodnie z informacją przekazaną drogą radiową na każdym kierunku podejścia do lądowania.
- 3.2.2. Odległość Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku. Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.
- 3.2.3. W okresie od kwietnia do września podczas zbliżania do lotniska obowiązuje utrzymanie wysokości kręgu i wzmożona obserwacja, ze względu na intensywny ruch nadlotniskowy.
- 3.2.4. Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dolot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika. Krąg nadlotniskowy powinien umożliwić również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

3.3. Trasy dolotowe i odlotowe - Załącznik nr 4

- 3.3.1. Doloty i odloty należy wykonywać w miarę możliwości przez punkty VFR:

LIMA (54°25'30.48"N 17°00'25.69"E) - skrzyżowanie obwodnicy Słupska i drogi nr 21,

KILO (54°22'05"N 17°01'23"E) - miejscowość Kwakowo,

DELTA (54°22'29.31"N 17°09'04.23"E) - stadion w miejscowości Dębica Kaszubska,

MIKE (54°27'25"N 17°12'37"E) - Południowa strona miejscowości Mianowice;

OD PÓŁNOCNEGO ZACHODU

Dolot do lotniska od północnego zachodu, należy wykonać z ominięciem miasta Słupsk oraz elektrowni wiatrowych, wzdłuż obwodnicy poprzez punkt LIMA, a następnie włączyć się w krąg nadlotniskowy. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 21 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

odwrotnej kolejności. Zwrócić szczególną uwagę na nienaruszenie strefy ograniczonej EPR40A (Słupsk-Redzikowo).

OD ZACHODU I POŁUDNIA

Dolot do lotniska od strony zachodniej i południowej należy wykonać przez punkt KILO, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD WSCHODU I POŁUDNIOWEGO WSCHODU

Dolot do lotniska od strony wschodniej i południowo-wschodniej należy wykonać przez punkt DELTA, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD PÓŁNOCNEGO WSCHODU

Dolot/odlot do/z lotniska od strony północno-wschodniej należy wykonać przez punkt MIKE z ominięciem miasta Słupsk, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Zwrócić szczególną uwagę na nienaruszenie strefy ograniczonej EPR40A (Słupsk-Redzikowo).

Dolot/odlot do/przez punkt MIKE powinien odbyć się na wysokości powyżej 1800 ft AMSL w godzinach aktywności MRT 82.

3.4. Procedury wykorzystania drogi startowej

- 3.4.1. Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej lub pasa startowego.
- 3.4.2. Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się, że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.
- 3.4.3. Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.
- 3.4.4. Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.
- 3.4.5. Podczas przecinania dróg startowych należy zachować szczególną ostrożność, prowadząc obserwację przecinanej drogi startowej i jej sektora podejścia.

3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych.

- 3.5.1. Kołowanie odbywa się z miejsc postojowych po wyznaczonych drogach kołowania.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 22 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.5.2. Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego na częstotliwości 118,255 MHz „KRĘPA RADIO”.

3.5.3. Parkowanie statków powietrznych odbywa się na wyznaczonej płycie postojowej.

Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach wyznaczonych przez Przedstawiciela Zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza osoba upoważniona przez Przedstawiciela Zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 118,255 MHz „KRĘPA RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych.

3.6.1. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów pojedynczych statków powietrznych, przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki powietrzne, nieuczestniczące w skokach powinny, znajdować się w odległości 2 km od toru opadania skoczków spadochronowych.

3.6.2. Dowódcy statków powietrznych przylatujących z zamiarem lądowania, na czas od wysoku skoczków do ich lądowania i zwolnienia przez nich pasa lądowania, mają obowiązek wyczekiwać w rejonie wskazanym drogą radiową przez kierującego skokami.

3.6.3. Zabronione jest wykonywanie lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzenia dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez nadzorującego loty.

3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców.

3.7.1. Na lotnisku nie wyznaczono specjalnych miejsc do startów i lądowań śmigłowca.

3.7.2. Loty śmigłowcowe należy wykonywać zgodnie z procedurami, jak dla samolotów. Gdy na lotnisku odbywają się loty, należy stosować się do oznakowania drogi startowej oraz wyznaczonego punktu celowania lub wskazówek nadzorującego wykonywanie lotów/skoków. Po zbliżeniu się do punktu celowania należy następnie podlotem przełotować śmigłowiec do miejsca postojowego.

3.8. Wznowienie orientacji geograficznej

3.8.1. W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga statku powietrznego powinna zastosować się do instrukcji organu kierowania lotami, z którymi utrzymuje łączność radiową.

3.8.2. Należy stosować ogólnie przyjęte w lotach sposoby wznowiania orientacji.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 23 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.8.3. W przypadku braku łączności należy przyjąć kurs 360°, omijając strefę EPR40 wyjść na brzeg Morza Bałtyckiego. Po wznowieniu orientacji szczegółowej wykonać zakręt w kierunku linii kolejowej relacji Ustka – Słupsk i lecąc wzdłuż tego obiektu liniowego powrócić na lotnisko. Omijać strefę niebezpieczną EPD53 położoną na północny zachód od miejscowości Ustka.

3.9. Procedura utrzymywania łączności

- a) W czasie aktywności ATZ wszystkie statki powietrzne w strefie ATZ muszą utrzymywać dwukierunkową łączność radiową na częstotliwości 118,255 MHz (znak wywoławczy „KRĘPA RADIO”).
- b) Poza okresami aktywności ATZ wszystkie przyloty na lotnisko Krępa k/Słupska należy uzgadniać telefonicznie z Aeroklubem Słupskim z wyprzedzeniem.
- c) Poza granicą ATZ EPSK – FIS GDAŃSK (GDAŃSK INFORMACJA 125.275 MHz).

3.10. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

Lp.	Nazwa lotniska (lądowiska) /kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz) znak wywoławczy	Kierunek GEO z EPSK	Odległość (km)
1.	Korne/EPKO - lądowisko	121.180 MHz „KORNE Radio”	120°	58
2.	Lisie Kąty k/Grudziądz /EPLI	119.885 MHz „LISIE KĄTY Radio”	131°	151,4
3.	Watorowo/EPWT- lądowisko	-	146°	151
4.	Gdańsk im. Lecha Wałęsy/EPGD	118.105 MHz „GDAŃSK WIEŻA”	91°	89

3.10.1. Pola awaryjnych lądowań

Nie wyznaczono.

3.11. Zgłaszanie informacji do publikacji w Produktach Informacji Lotniczej

3.11.1. Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP VFR (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykłe NOTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.

- a) Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem.

3.11.2. Procedura zgłaszania informacji do publikacji w AIP

- a) Produkty Informacji Lotniczej publikowane są przez Służbę Informacji Lotniczej (AIS).
- b) Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) to publikacja zawierająca informacje lotnicze o charakterze trwałym, które mają istotne znaczenie dla żeglugi powietrznej. Czasowe zmiany o charakterze długotrwałym (3 miesiące lub dłużej) oraz informacje dotyczące zmian krótkotrwałych, zawierające dużą ilość tekstu i/lub grafiki, powinny być

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 24 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

publikowane, jako Suplementy do AIP VFR Informacje o szczególnym znaczeniu operacyjnym (stałe-jako zmiany do AIP VFR i tymczasowe jako Suplementy do AIP VFR) są publikowane w cyklu AIRAC.

- c) Daty publikacji w cyklu AIRAC są opisane w AIP Polska.
- d) Osoba uprawniona wg SLA po zatwierdzeniu przez Zarządzającego lotniskiem przekazuje zgłoszenie do Służby Informacji Lotniczej.
- e) Zasady uzgadniania i procedury zgłaszania zmian dotyczących informacji lotniskowych określonych w AIP VFR zawarte są w Porozumieniu Service Level Agreement (SLA) pomiędzy PAŻP a Zarządzającym w sprawie dostarczania i publikowania danych w Produktach Informacji Lotniczej, zgodnie z wymaganiami dotyczące jakości danych i informacji lotniczych.

Szczegółowe zasady dotyczące cyklu AIRAC zostały zamieszczone w Załączniku 15 ICAO oraz w Podręczniku służb informacji lotniczej (ICAO Doc. 8126).

3.11.3. Procedura wydawania NOTAM

- a) NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat. Wskazane jest, aby depesze NOTAM, dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska, były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 H przed wejściem ograniczenia w życie, z wyjątkiem przypadków wyłączenia z użytkowania, uwolnienia materiałów promieniotwórczych, toksycznych substancji chemicznych i innych zdarzeń, których nie można przewidzieć. W NOTAM zawiadamiającym o wyłączeniu z użytkowania urządzeń, służb i pomocy nawigacyjnych na lotnisku należy podawać przewidywany czas trwania ich wyłączenia lub przewidywany czas ponownego uruchomienia lub wznowienia. Czas obowiązywania NOTAM podawany jest w UTC.
- b) Zasady wydawania NOTAM zawarte są w Porozumieniu Service Level Agreement (SLA) pomiędzy PAŻP a Zarządzającym. W przypadku zaistnienia ograniczeń na lotnisku, które wymagają publikacji depeszy NOTAM, Przedstawiciel Zarządzającego zgłasza do Zarządzającego informację o ograniczeniach oraz terminie ich obowiązywania. Następnie Zarządzający przygotowuje na tej podstawie wnioszek

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 25 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

o publikację NOTAM, który wysyłany jest do Międzynarodowego Biura NOTAM. Każdy sporządzony NOTAM powinien być tak zwięzły, jak to możliwe i sporządzony tak, aby jego znaczenie było jasne bez konieczności odniesienia się do innego dokumentu. Zarządzający stale monitoruje wydawane depesze NOTAM.

- c) Informacje o stanie PRN i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom Międzynarodowego Biura NOTAM, natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać Kierującemu lotami, aby mógł dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.
- d) Warunki panujące w PRN oraz status operacyjny urządzeń z nim związanych jest monitorowany, a informacje mające znaczenie dla wykonywania operacji lub też mające wpływ na osiągi SP, muszą być zgłaszane. W szczególności są to informacje takie jak:
- Prace budowlane lub związane z utrzymaniem lotniska;
 - Ustanowienie, zamknięcie lub istotne zmiany w użytkowaniu lotnisk lub dróg startowych;
 - Uszkodzenia nawierzchni w PRN;
 - Śnieg, błoto pośniegowe lub warstwa lodu na RWY, TWY PPS;
 - Obecności wody na RWY, TWY lub PPS;
 - Zwały lub zaspy śniegu w pobliżu RWY, TWY lub PPS;
 - Występowanie zagrożeń, w tym obecności zwierząt dzikich, przeszkód, pokazów i dużych imprez;
 - Inne tymczasowe zagrożenia, w tym zaparkowane statki powietrzne;
 - Awaria lub nieprawidłowe działanie wszystkich lub części pomocy wzrokowych na lotnisku;
 - Awaria podstawowego lub rezerwowego układu zasilania w energię elektryczną.

e) Międzynarodowe Biuro NOTAM:

tel.: +48 22 574 71 74 / +48 22 574 71 77

e-mail: nof@pansa.pl

Dział Publikacji:

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 26 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

tel.: +48 22 574 56 24

e-mail: ais.poland@pansa.pl

3.11.4. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku

- a) Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- b) Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 7 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanim numerem zmiany oraz datą obowiązywania.
- c) Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.12. Procedura kontroli dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)

3.12.1. Dostęp do PRN

- a) Dostęp do PRN powinny mieć wyłącznie osoby i pojazdy, których obecność jest niezbędna do wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem lotniska.
- b) Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą Zarządzającego lotniskiem, Przedstawiciela Zarządzającego lub osobę przez niego wyznaczoną.
- c) Dostęp nieupoważnionych osób do PRN jest ograniczony, m.in. tablice ostrzegawcze.
- d) Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odbłaskowymi.

3.12.2. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole ruchu naziemnego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Dyrektora Aeroklubu Słupskiego lub osobę przez niego wyznaczoną.

3.13. Procedura ruchu pojazdów w PRN

3.13.1. Ruch kołowy może odbywać się po skrajnych częściach lotniska poza drogami startowymi. Niezbędny ruch po drodze startowej należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji DS i przestrzeni wokół lotniska. Pojazdy poruszające się po polu naziemnym są wyposażone w telefony komórkowe, umożliwiające łączność z osobą prowadzącą nadzór

3.13.2. Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy. Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien posiadać prawo jazdy kategorii odpowiedniej

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 27 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

dla danego pojazdu. Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRN powinien włączyć sygnał wzrokowy z pulsującym światłem koloru żółtego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne. Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na miejscach postojowych nie może przekroczyć 5 km/h. Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków, gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

3.13.3. Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują. Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju

Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu naziemnego.

3.14. Procedura ruchu osób pieszych w PRN

- a) Ruch pieszcy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.
- b) Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
- c) Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację dróg startowych oraz przestrzeni wokół lotniska.
- d) Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych lub ubioru z elementami odblaskowymi.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 28 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.15. Procedura zarządzania płytą postojową

3.15.1. Uzgodnienia i wytyczne w zakresie zarządzania płytą postojową prowadzi osoba wyznaczona przez Przedstawiciela Zarządzającego na lotnisku.

3.15.2. Na lotnisku EPSK wyznaczono płytę postojową bez nawierzchni sztucznej, zlokalizowaną przed hangarem nr 1 o wymiarach: 85 m x 35 m.

3.15.3. Alokacja stanowisk postojowych

Parkowanie statków powietrznych odbywa się na wyznaczonych przez osobę wyznaczoną przez Przedstawiciela Zarządzającego miejscach postojowych za pomocą chorągiewek. Przy parkowaniu należy mieć na uwadze konieczność zachowania minimum 3 m pomiędzy statkami powietrznymi.

3.15.4. Zasady uruchamiania silników i wypychania statków powietrznych

Przeprowadzić sprawdzenie statku powietrznego wizualne i mechaniczne, w przypadku usterki bądź uszkodzenia zachować ostrożność, bądź nie uruchamiać silnika statku powietrznego

- Zakaz uruchamiania silnika (silników) w przypadku istnienia przeszkody przed statkiem powietrznym.
- Podczas wypychania statku powietrznego należy zachować szczególną ostrożność i nie stwarzać dodatkowe zagrożenia w rejonie PRN.
- Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od wypychanego statku powietrznego.
- Zakaz ruchu pojazdów w czasie manewrów uruchamiania silnika, wykołowania i wkołowania statku powietrznego na stanowisko postojowe.

3.15.5. Koordynatorzy naziemnego ruchu lotniczego oraz pojazdy prowadzące (Follow me)

BRAK

3.16. Procedura bezpieczeństwa na płycie postojowej

3.16.1. Zabezpieczenie przed oddziaływaniem podmuchu od silników lotniczych

Osoby trzecie oraz nieużytkowane obecnie urządzenia powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od statku powietrznego. Wszelkie incydenty i wypadki w miejscu alokacji statków powietrznych należy pilnie zgłosić do Przedstawiciela Zarządzającego. Osoba pracująca w obszarze alokacji statków powietrznych powinna zostać przygotowana i przeszkolona do pracy przez osobę wyznaczoną przez Przedstawiciela Zarządzającego.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 29 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.17. Procedura eksploatacji i utrzymania nawierzchni PRN

3.17.1. Przedstawiciel Zarządzającego wyznacza osobę odpowiedzialną za stałe utrzymanie pola ruchu naziemnego w stanie umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie lotniska, w tym w szczególności zagwarantowania bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych. Jeżeli wykonywanie prac polegających na właściwym utrzymaniu lotniska mogą stanowić zagrożenie w wykonywaniu operacji lotniczych – należy wydać czasowy NOTAM, do momentu zakończenia prac na lotnisku. W ciągu roku pole ruchu naziemnego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.: wólkowanie i zasypywanie nierówności, rozsiewanie nawozów sztucznych, napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych, wałowanie powierzchni dróg startowych, likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyne, ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków, okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska, usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PRN, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

3.18. Procedura odśnieżania i utrzymania PRN w zimie

3.18.1. Ze względu na ograniczoną ilość sprzętu i personelu do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Zarządzający na wniosek Przedstawiciela Zarządzającego, może zgłosić stosowny NOTAM, jeżeli nie jest w stanie zapewnić odśnieżenia lotniska.

3.18.2. Procedura utrzymania PRN w zimie:

- a) Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania lotniska: ciągnik wyposażony w pług;
- b) Odśnieżanie odbywa się przed rozpoczęciem pracy lotniska.

3.19. Procedura inspekcji pola ruchu naziemnego (PRN)

- a) Obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.
- b) Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.
- c) Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 30 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- d) Częstotliwość przeprowadzania kontroli:
- **w danym dniu lotnym:**
 - kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych
 - **raz na kwartał:**
 - dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wzlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt;
 - **raz na rok:**
 - kontrola powierzchni ograniczających wielkość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.
- e) W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.
- f) Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub są w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

3.20. Procedura tankowania statków powietrznych

3.20.1. Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcją obsługi dystrybutora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „Zakaz palenia”.

3.20.2. Zasady tankowania statków powietrznych

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 31 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- a) Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów;
- b) Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu;
- c) Tankowanie statku powietrznego wykonuje wyłącznie upoważniony przez Przedstawiciela Zarządzającego lotniskiem, personel lotniska;
- d) Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony;
- e) Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu;
- f) Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

3.21. Procedura eksploatacji pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego

3.21.1. Na lotnisku Krępa k/Słupska wykorzystywany jest przenośny system oświetlenia drogi startowej, wykładany podczas organizowania lotów nocnych. Instrukcję obsługi LUN zawiera Załącznik 1B.

3.21.2. System zasilania elektrycznego

Lotnisko jest jednostronnie zasilane w energię elektryczną. Ciągłość komunikacji realizowana jest poprzez stałe monitorowanie poziomu naładowania akumulatorów.

3.21.3. Przedstawiciel zarządzającego lotniskiem odpowiedzialny jest za zapewnienie ciągłej sprawności urządzeń nawigacyjnych, systemu świateł lotniczych, w tym:

- oznakowania,
- oświetlenia przeszkód lotniczych,
- lotniskowego systemu elektroenergetycznego zasilającego lotnisko.

3.21.4. Kontrole urządzeń nawigacyjnych, systemu świateł lotniczych i systemu zasilania elektrycznego należy przeprowadzać zgodnie z listą kontrolną w każdym dniu roboczym lotniska. Wynik należy zanotować w Księżce Kontroli Lotniska.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 32 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.22. Procedura bezpieczeństwa operacji lotniskowych w czasie przeprowadzania prac na lotnisku

3.22.1. Planowanie prac na lotnisku powinno stanowić ważny element prawidłowego gospodarowania lotniskiem, tak aby móc zachować na min. dobrym poziomie możliwość użytkową infrastruktury lotniskowej, jak również wysoki poziom bezpieczeństwa, w tym podczas wykonywania operacji lotniczych.

3.22.2. Procedura dotyczy prac budowlanych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, związanych z utrzymaniem lotniska, wykonywaniem napraw pomocy wzrokowych, urządzeń oraz remontów nawierzchni PRN, w tym również odnawiania oznakowania poziomego i oznakowania ostrzegawczego.

3.22.3. Przedstawiciel zarządzającego przed rozpoczęciem prac na lotnisku zobowiązany jest do zgłoszenia swojego zamiaru Zarządzającemu lotniskiem, który dokonuje analizy, czy dane działanie będzie stwarzało zagrożenie dla operacji lotniczych. W wyniku stwierdzenia zagrożenia Zarządzający wnioskuje o wydanie odpowiedniej depeszy NOTAM o zamknięciu lotniska lub częściowym ograniczeniu jego funkcjonowania.

3.22.4. W przypadku prac uznanych za stwarzające duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego:

- Zarządzający wraz z Przedstawicielem zarządzającego i kierownikiem robót określają dokładny zakres prowadzonych prac, teren objęty pracami, ilość zatrudnionych pracowników, liczbę i rodzaj użytych maszyn, czas trwania prac oraz prawdopodobny rodzaj zagrożenia wynikający z prowadzonych robót;
- wydany zostaje NOTAM lub suplement do AIP VFR informujący o powstałych ograniczeniach;
- pracownicy wykonujący planowane prace na terenie lotniska zobowiązani są przejść szkolenie przeprowadzone przez Zarządzającego lub Przedstawiciela zarządzającego w zakresie m.in. zachowania zasad bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, zasad poruszania się pojazdów i pieszych po terenie lotniska, korzystania ze środków łączności dostępnych na lotnisku;
- po konsultacji z Zarządzającym teren budowy zostaje oznakowany.

3.22.5. Warunki prowadzenia prac w PRN po uzyskaniu zgody Zarządzającego:

- Zachowanie szczególnych środków ostrożności.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 33 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- Osoby znajdujące się w rejonie PRN na obszarze, gdzie prowadzone są prace, powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe.
- Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy minimum dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów.
- Zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.
- Niepozostawianie maszyn i urządzeń w rejonie PRN bez nadzoru.
- Zarządzający albo jego Przedstawiciel muszą podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego.
- Osoba wykonująca prace na lotnisku zobowiązana jest utrzymywać łączność z pracownikami lotniska lub kierującym lotami, jeśli jest powołany, na częstotliwości 118,255 MHz - „KRĘPA RADIO” bądź pozostawać w stałym nasłuchu radiowym.

3.22.6. Po zakończeniu prac na lotnisku, w przypadku, gdy ograniczono jego funkcjonowanie, należy zgłosić Zarządzającemu zakończenie prac, w celu przywrócenia lotniska do eksploatacji. Procedura przywrócenia infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej po zakończeniu prac planowanych na lotnisku uwzględnia:

- usunięcie z terenu lotniska personelu, pojazdów, urządzeń i innych obiektów oraz tymczasowego oznakowania poziomego, znaków pionowych i świateł, których obecność na lotnisku była związana z prowadzeniem prac;
- sprawdzenie przez Przedstawiciela Zarządzającego stanu technicznego elementów infrastruktury lotniskowej, pomocy wzrokowych lub innych urządzeń instalacji będących przedmiotem prac;
- sprawdzenie przez Przedstawiciela Zarządzającego stanu nawierzchni PRN, która była przedmiotem prac lub po której, w związku z tymi pracami, poruszały się pojazdy, ze zwróceniem szczególnej uwagi na pozostałości po pracach, przedmioty obce (FOD) oraz czystość nawierzchni;
- w celu powiadomienia użytkowników lotniska o zakończeniu prac, Zarządzający wnioskuję o zniesienie obowiązującego NOTAM;

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 34 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- rejestrowanie informacji, przez Przedstawiciela Zarządzającego, dotyczących zakończenia prac i daty przywrócenia infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej.

3.22.7. Sposób komunikacji z organem służby ruchu lotniczego

W przypadku, gdy podczas prac na lotnisku wystąpią dalsze ograniczenia, Przedstawiciel zarządzającego niezwłocznie zgłasza ten fakt Zarządzającemu celem publikacji stosownej depechy NOTAM i/lub suplementu do AIP VFR Polska.

3.23. Procedura kontroli przeszkód lotniczych

3.23.1. Przedstawiciel Zarządzającego dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) oraz obiektów budowlanych w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok).

3.23.2. Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu, są poddawane inwentaryzacji wraz z weryfikacją wysokości obiektów z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

3.23.3. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji:

- a) po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, przedstawiciel zarządzającego zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC za pomocą formularza o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego;
- b) zarządzający wnioskuje o publikację informacji o występujących przeszkodach lotniczych w formie NOTAM i/lub suplementu w AIP VFR;
- c) zarządzający dokonuje wpisu nowopowstałej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;
- d) zarządzający dokonuje wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu przeszkody lotniczej, także zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.

3.23.4. Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych, w przypadku przeszkód naturalnych zarządzający przygotowuje dokumenty konieczne do wystąpienia do właściwego miejscowo Starosty o decyzję w sprawie usunięcia naturalnej przeszkody lotniczej, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnej przeszkody lotniczej.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 35 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.23.5. Sposób uzgadniania przeszkód tymczasowych

Zgłaszający przeszkodę tymczasową występuje do Zarządzającego lotniskiem o wydanie zgody na jej lokalizację. Zarządzający lotniskiem po sprawdzeniu lokalizacji przeszkody wydaje zezwolenie bądź odmowę. W przypadku zezwolenia na powstanie przeszkody tymczasowej Zarządzający lotniskiem wnioskuje o wydanie depeszy NOTAM bądź o Suplement do AIP VFR (powyżej 3 miesięcy). Zarządzający w wydanej zgodzie informuje zgłaszającego o konieczności zgłoszenia przeszkody do Prezesa ULC.

3.24. Procedura przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt

3.24.1. Przedstawiciel Zarządzającego lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

3.24.2. Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu, iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Przedstawiciel Zarządzającego dba, aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

3.24.3. W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Przedstawiciel Zarządzającego informuje Zarządzającego lotniskiem, który wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.

3.24.4. W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający zgłasza do publikacji depeszę NOTAM, która będzie obowiązywała do czasu odstraszania ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

3.24.5. W celu odstraszania i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Przedstawiciel Zarządzającego stosuje petardy hukowe, sygnał dźwiękowy samochodu.

3.24.6. Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 36 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.24.7. Każde zderzenie statku powietrznego ze zwierzętami powinno być zgłaszane za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2, (system znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>), nawet jeśli ślad po kolizji został zauważony dopiero w trakcie przeglądu statku powietrznego czy też znaleziono szczątki ptaków podczas sprawdzania stanu nawierzchni lotniskowych. Przy wypełnieniu formularza należy wskazać okoliczności zdarzenia (wysokości, prędkości) oraz jeżeli to możliwe, określenie gatunku zwierzęcia.

3.25. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

3.25.1. Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia.

3.25.2. Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

3.25.3. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe).

3.25.4. Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 37 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

3.26. Usuwanie statków powietrznych unieruchomionych w PRN

Statki powietrzne do 5700 kg MTOW usuwane są przez pracowników etatowych za pomocą sprzętu należącego do Aeroklubu Słupskiego. W przypadku braku możliwości usunięcia statku powietrznego z przyczyn technicznych lub z obawy np. o niebezpieczeństwo wybuchu pożaru osoba wyznaczona przez Przedstawiciela Zarządzającego na lotnisku wzywa jednostkę straży pożarnej, tel.112.

Teren postoju unieruchomionego samolotu należy zabezpieczyć przed kolizją z innym statkiem powietrznym lub pojazdem. Do tego celu należy wykorzystać pachołki, taśmy, itp.

Przedstawiciel Zarządzającego albo osoba przez niego wyznaczona, powiadamia telefonicznie posiadacza certyfikatu rejestracji statku powietrznego o zaistniałej sytuacji i o ewentualnych uszkodzeniach statku powietrznego.

3.26.1. Przed przystąpieniem do procedury usuwania unieruchomionego statku powietrznego Kierujący działaniem usuwania musi upewnić się czy:

- na pokładzie samolotu nie znajdują się żadne osoby;
- przepompowano paliwo ze zbiorników samolotu;
- opróżniono statek powietrzny z bagaży i usunięto zbędne przedmioty;
- zabezpieczono ewentualne rozlane paliwo przy statku powietrznym (rozlewisko paliwa pokryte pianą gaśniczą);
- odłączone zostały wszystkie źródła zasilania (baterie, akumulatory, itp.).
- uzyskania pisemnej zgody od kompetentnych władz: Przewodniczącego lub Zastępcy PKBWL, Prokuratora prowadzącego dochodzenie w tej sprawie itd.

Osoby nadzorujące operację usuwania unieruchomionego statku powietrznego muszą posiadać łączność radiową i telefoniczną.

Zarządzający współpracuje z właściwym organem służby ruchu lotniczego, m.in. poprzez aktualizowanie informacji NOTAM, wydawanie suplementów. Współpraca z organem służby ruchu lotniczego umożliwia służbom prawidłowe prowadzenie działań, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa załogom i pasażerom statków powietrznych podczas lotu i manewrowania na lotniskach.

W przypadku zablokowania drogi startowej przez unieruchomiony statek powietrzny dowódca statku powietrznego lub personel lotniska powinien zawiadomić o zaistniałej sytuacji FIS GDAŃSK.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 38 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

3.26.2. Dane telefoniczne i adresowe osób odpowiedzialnych

Patrz: pkt 1.3 oraz 2.4. Instrukcji Operacyjnej lotniska Krępa k/Słupska.

3.27. Procedura powoływania kierującego lotami

3.27.1. Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Zarządzający lotniskiem zapewnia dostęp do Instrukcji operacyjnej lotniska, PDSZ, aktualnych informacji meteorologicznych, wskaźnika wiatru, radiostacji, telefonu wraz z wykazem numerów alarmowych, zestawu znaków tymczasowych, ostrzegawczych i pomocniczych, w celu wykonywania obowiązków przez Kierującego lotami.

3.27.2. Kierujący lotami, przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z organami zarządzania ruchem lotniczym, warunków wykonywania zaplanowania lotów;
- zgłoszenia do organów zarządzania ruchem lotniczym powołanie Kierującego lotami przy aktywacji ATZ EPSK.
- sprawdzenia części lotniska, wykorzystanej do lotów oraz wyznaczenie startu;
- zapoznania się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów;
- Podczas lotów, Kierujący lotami odpowiedzialny jest za obserwację nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbiór informacji na temat pozycji statków powietrznych i zamierzonych kierunkach lotów, jak również obserwację i organizację naziemnego ruchu lotniczego. Koordynuje ruch lotniskowy, poprzez wydawanie wskazówek, ostrzeżeń pilotom, zapewnienie wyłożenia znaków wyznaczających start, kierunek, znaków ostrzegawczych i pomocniczych. Obowiązkiem Kierującego lotami jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa, wykonywania lotów przez uczniów – pilotów. Kierujący lotami utrzymuje kontakt z organem zarządzania ruchem lotniczym, niezbędny do uzgadniania zezwoleń związanych z wykonywaniem lotów oraz zwalnianiem niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 39 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

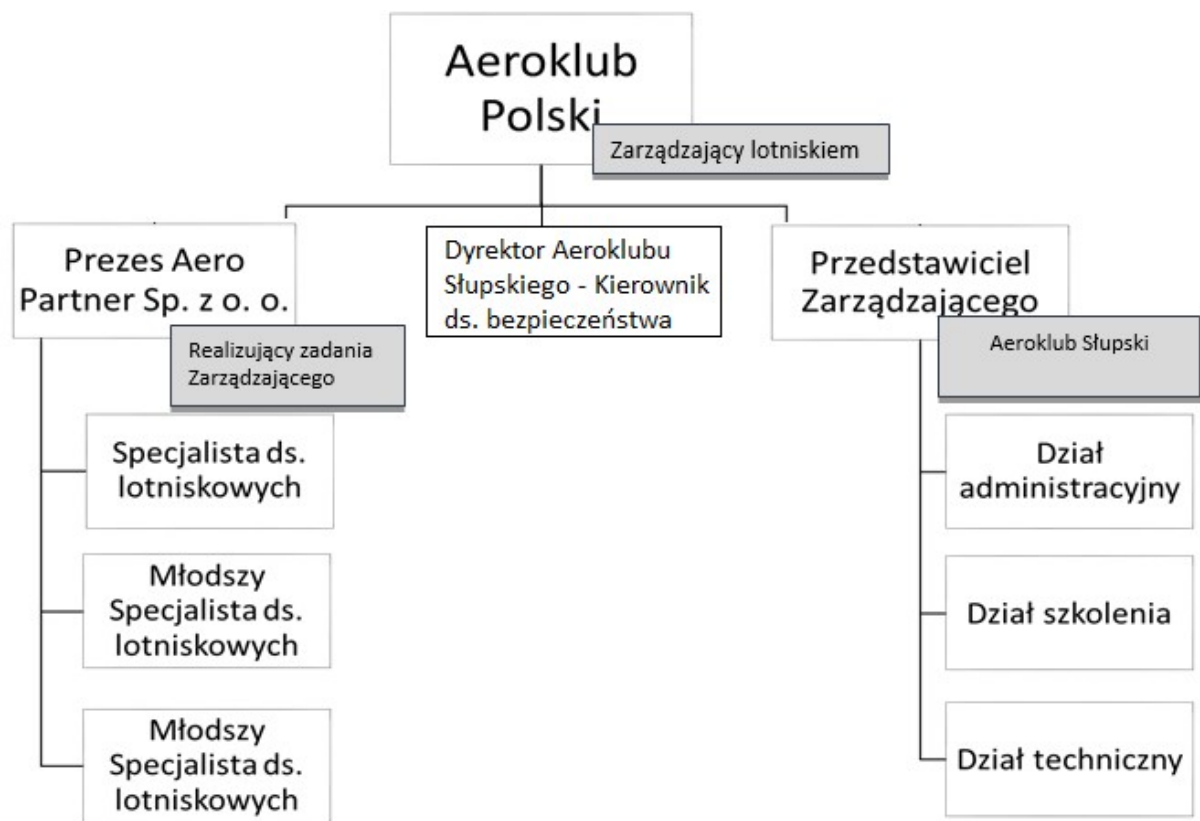
3.25.3. Po zakończeniu lotów Kierujący lotami zobowiązany jest do usunięcia oznakowania oraz sprzętu niezbędnego do lotów. Powiadamia organ zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów. Kierujący lotami odpowiedzialny jest za omówienie przebiegu lotów z personelem biorącym udział w lotach oraz weryfikację kompletności dokumentów.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 40 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem:

- 1) prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- 2) tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- 3) występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 - a. składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska,
 - b. udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- c. wnioskowanie o wydanie NOTAM poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji,
 - d. opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wniosek organów administracji publicznej, a także na wniosek Prezesa ULC,
 - e. opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wniosek Prezesa ULC,
 - f. tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP,
 - g. opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do właściwego miejscowo Starosty o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego,
 - h. występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego,
 - i. udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej,
 - j. występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sądowo-administracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem.
 - k. zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty, mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami,
 - l. kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.
- 4.2.2. Przedstawiciel Zarządzającego
- 1) prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 42 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- 2) udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku;
- 3) udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo-gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
- 4) czynny udział w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- 5) utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych;
- 6) utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- 7) prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.
- 8) nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- 9) udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku;
- 10) zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami;
- 11) zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności;
- 12) uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu;
- 13) śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 43 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

- 14) zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC;
- 15) przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- 16) kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- 17) kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami;
- 18) zgłaszanie wszelkich zdarzeń lotniczych lub innych nieprawidłowych okoliczności, które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu wykonania operacji lotniczych za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2 (system znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>, Przedstawiciel Zarządzającego dokonuje rejestracji w systemie oraz zgłasza informacje o wystąpieniu zdarzenia najszybciej jak to możliwe, a w każdym przypadku nie później niż 72 godziny od chwili, w której dowiedział się o zdarzeniu);
- 19) zgłaszanie do Zarządzającego wszelkich ograniczeń na lotnisku, wymagających publikacji depeszy NOTAM.

4.3. System zarządzania bezpieczeństwem

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk, punkt 19 (Dz.U. 2023 poz. 43), Zarządzający wdraża na lotnisku SMS, w ramach którego:

- 4.3.1. Wyznacza Kierownika ds. bezpieczeństwa – Dyrektora Aeroklubu, jako osobę odpowiedzialną za SMS na lotnisku.
- 4.3.2. Przeprowadza nie rzadziej niż co 12 miesięcy identyfikację zagrożeń polegającą na wskazaniu czynników mających negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa na lotnisku.
- 4.3.3. Przeprowadza analizę zdarzeń z udziałem SP, które miały miejsce na lotnisku, i podejmuje działania mające na celu zapobieganie takim zdarzeniom w przyszłości.

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Strona 44 z 52
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

4.3.4. Przeprowadza analizę bezpieczeństwa przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.

a) Analiza bezpieczeństwa obejmuje:

- Identyfikację zakresu zmiany,
- Identyfikację zagrożeń,
- Określanie kryteriów bezpieczeństwa stosowanych do zmiany,
- Analizę ryzyka w odniesieniu do szkodliwych skutków lub poprawy bezpieczeństwa związanego ze zmianą,
- Ocenę ryzyka, w razie potrzeby łagodzenie ryzyka dla zmiany w celu spełnienia kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku,
- Sposób weryfikacji zgodności wprowadzonej do stosowania zmiany z zakresem, który był przedmiotem oceny bezpieczeństwa, oraz spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, przed wprowadzeniem zmiany do stosowania ,
- Określanie wymogów w zakresie monitorowania spełniania kryteriów bezpieczeństwa obowiązujących na lotnisku, po wprowadzeniu zmiany do stosowania.

b) Analiza bezpieczeństwa uwzględnia

- Specyfikę lotniska, warunki jego eksploatacji, sposób jego zarządzania oraz czynniki ludzkie ulegające zmianie,
- Powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a resztą systemu,
- Powiązania i wzajemne oddziaływanie między elementami podlegającymi zmianie a otaczającym środowiskiem, w którym mają działać,
- Pełny cykl wprowadzania zmiany od momentu jej zdefiniowania do praktycznego stosowania.

4.4. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego. W przestrzeni klasy G służbę informacji powietrznej zapewnia FIS Gdańsk

Służba Informacji Powietrznej FIS Gdańsk West

Tel.: +48 22 574 74 95

+48 58 340 74 95

Częstotliwość: 125,275 MHz

znak wywoławczy: „GDAŃSK INFORMACJA”

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 45 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

4.5. Łączność AMC/ATS

AMC-Polska – 24 h

ASM2

Tel.: +48 22 574 57 32

ASM2/MON +48 261 828 129

ASM3

Tel.: +48 22 574 57 33-35

ASM3/MON +48 261 828 229, +48 261 828 130

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Tel.: +48 22 574 71 74 / +48 22 574 71 77

e-mail: nof@pansa.pl

4.6. Osłona meteorologiczna

Zapewniana przez Zarządzającego, korzystającego z zasobów Centralnego Biura Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie. Informacje z IMGW zapewniane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2020 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego.

1. Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne – Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

Tel.: +48 503 122 805

Tel.: +48 22 569 45 92

Tel.: +48 22 846 06 82

Tel.: +48 22 569 45 84

Tel.: +48 22 846 38 18

e-mail: meteo.okecie@imgw.pl

2. Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez stronę: <https://awiacja.imgw.pl/>. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY.

Dla potrzeb lotniska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

3. Dostępne środki łączności: telefon, Internet.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 46 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

4.7. Służby celne i paszportowe

BRAK

4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY

4.9. Ochrona przeciwpożarowa

4.9.1. W trakcie codziennej działalności lotniczej, przy uruchamianiu samolotów oraz przy ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze.

4.9.2. W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka PSP.

4.9.3. Zabezpieczenie przeciwpożarowe lotniska stanowią: hydrant w hangarze, gaśnice proszkowe, agregaty gaśnicze.

4.10. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Strona 47 z 52</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku

ul. Młyńska 2

76-200 Słupsk

Tel: +48 (59) 842 40 01

tel. alarmowy: 998 poprzez CPR

5.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Słupsku

Al. 3 Maja 1

76-200 Słupsk

Tel.: +48 47 742 01 00

tel. alarmowy: 112, 997 poprzez CPR

5.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Stacja Pogotowia Ratunkowego

ul. Paderewskiego 5

76-200 Słupsk

Tel: +48 (59) 841 45 20

tel. alarmowy: 112 poprzez CPR, 999 poprzez DM

5.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego:

ul. Okopowa 21/27, 80-958 Gdańsk

Tel.: +48 583077204, +48 58 30 77 322

tel. interwencyjny: 987

5.5. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 522 55 20 - sekretariat

Tel. alarmowy: +48 500 233 233

5.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym

Tel.: +48 22 520 72 93

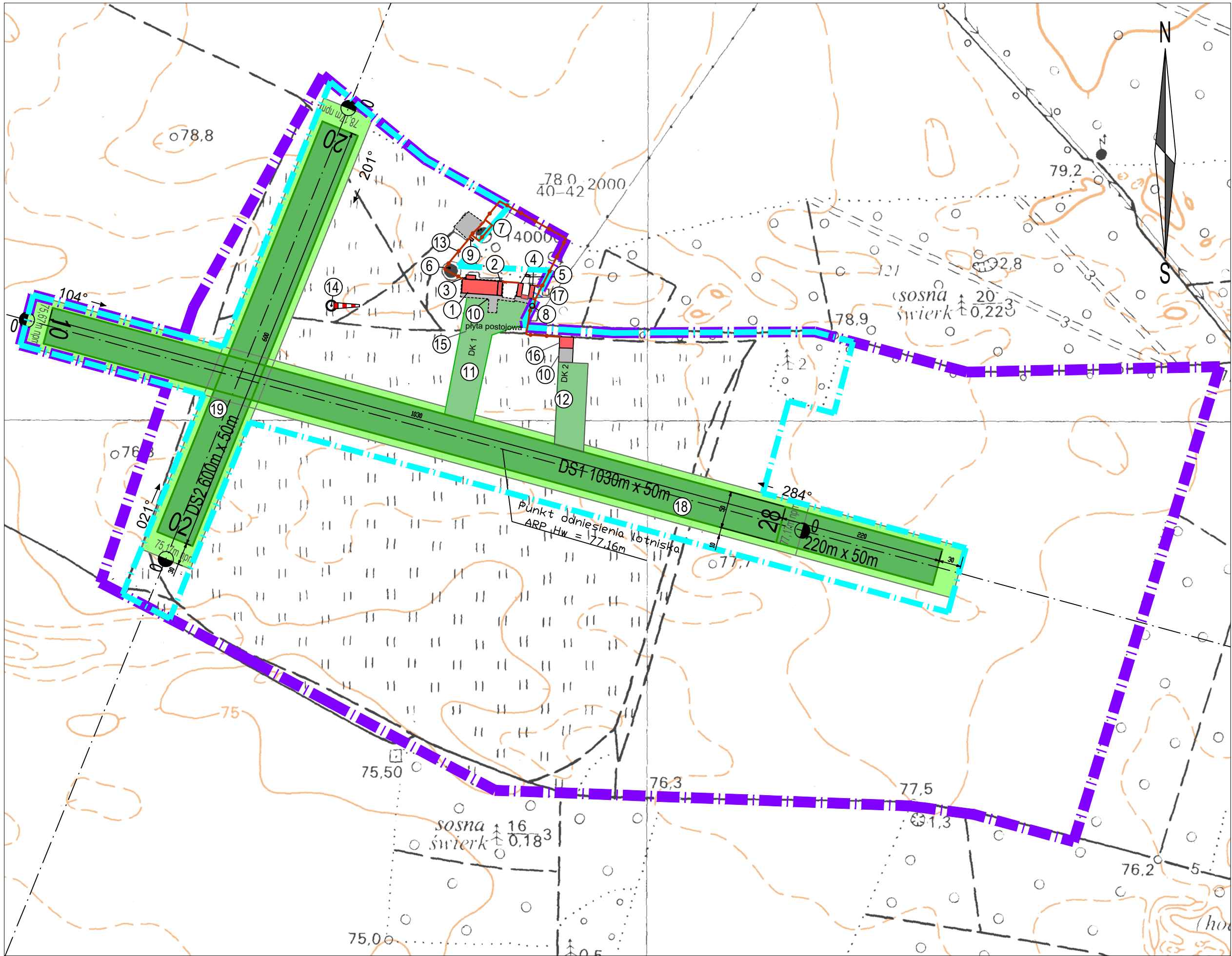
STRONA CELOWO NIEZAPISANA

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1:** Plan - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 1A** Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych
- Załącznik nr 1B** Instrukcja rozstawiania urządzeń typu LUN
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:** Trasy dolotowe i odlotowe
- Załącznik nr 5:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska
- Załącznik nr 7:** Książka Kierującego Lotami

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA SKALA 1:5000

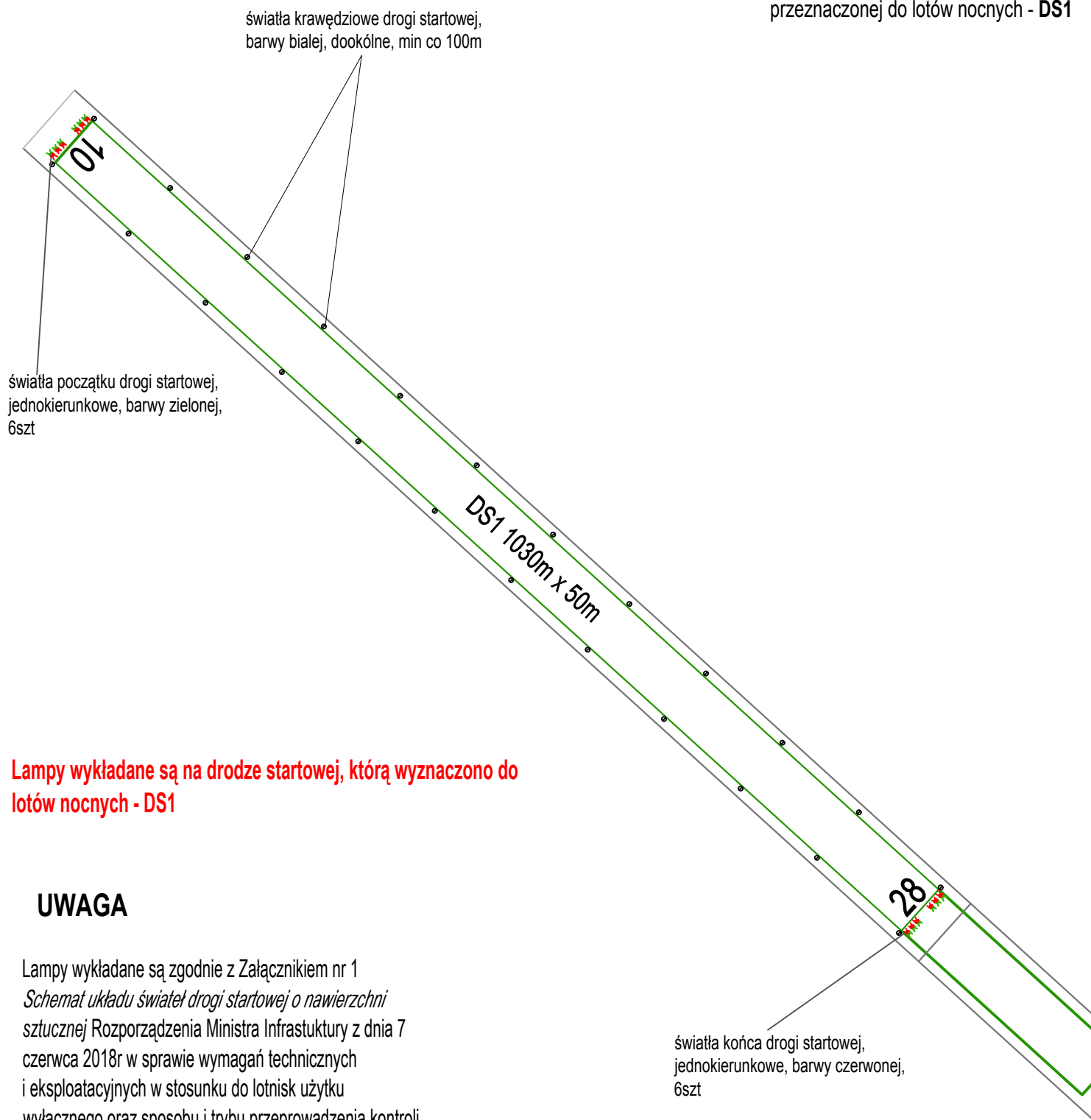


OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

- ① Hangar samolotowo-szybowcowy
- ② Przybudówka- warsztat
- ③ Garaż dla wyciągarek
- ④ Pawilon socjalny
- ⑤ Szambo
- ⑥ Hydrofor
- ⑦ Stacja paliw
- ⑧ Maszt flagowy
- ⑨ Garaż
- ⑩ Płyta przedhangarowa
- ⑪ Droga kołowania DK1
- ⑫ Droga kołowania DK2
- ⑬ Ogrodzenie
- ⑭ Wskaźnik kierunku wiatru
- ⑮ Płyta postojowa
- ⑯ Hangar
- ⑰ Altana dla pilota
- ⑱ DS1
- ⑲ DS2

LEGENDA

- ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW
- DROGI STARTOWE
- GRANICA LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI LOTNICZEJ LOTNISKA
- ZABUDOWA
- WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
- POWIERZCHNIE UTWARDZONE
- OGRODZENIE



Lampy układane są na drodze startowej, którą wyznaczono do lotów nocnych - DS1

UWAGA

Lampy układane są zgodnie z Załącznikiem nr 1 *Schemat układu świateł drogi startowej o nawierzchni sztucznej* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018r w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzenia kontroli sprawdzającej. Lampy koloru białego stałej intensywności układane min co **100 m** po obu stronach wzdłuż krawędzi drogi startowej, wyznaczonego do lotów nocnych.

INSTRUKCJA ROZSTAWIANIA URZĄDZEŃ TYPU LUN

1. Przed rozpoczęciem rozstawiania świateł w pobliżu drogi startowej lotniska, należy koniecznie sprawdzić wszystkie lampy, czy są sprawne oraz czy nie posiadają uszkodzeń mogących wpłynąć na ich poprawność funkcjonowania.
2. Lokalizacja lamp na lotnisku powinna być zgodna z załącznikiem 1A do Instrukcji Operacyjnej Lotniska.
3. Światła krawędziowe drogi startowej, barwy białej, dookólne powinny być rozstawione min. co 100 m z zachowaniem proporcjonalnych odstępów.
4. Światła początku drogi startowej, jednokierunkowe, barwy zielonej, w liczbie min. 6 sztuk powinny być proporcjonalnie rozstawione.
5. Światła końca drogi startowej, jednokierunkowe, barwy czerwonej, w liczbie min. 6 sztuk powinny być proporcjonalnie rozstawione.
6. Podczas rozstawiania lamp na lotnisku, w pobliżu drogi startowej należy zachować szczególną ostrożność.
7. Wszelkie sprzęty oraz elementy ułatwiające rozstawienie lamp na lotnisku powinny zostać zabrane tuż po zakończeniu prac.
8. Co 30 dni należy przeprowadzić rekonesans i sprawdzić stan wszystkich lamp.
9. W przypadku rozładowania się akumulatorów w lampach, należy niezwłocznie je naładować.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA- EPSK



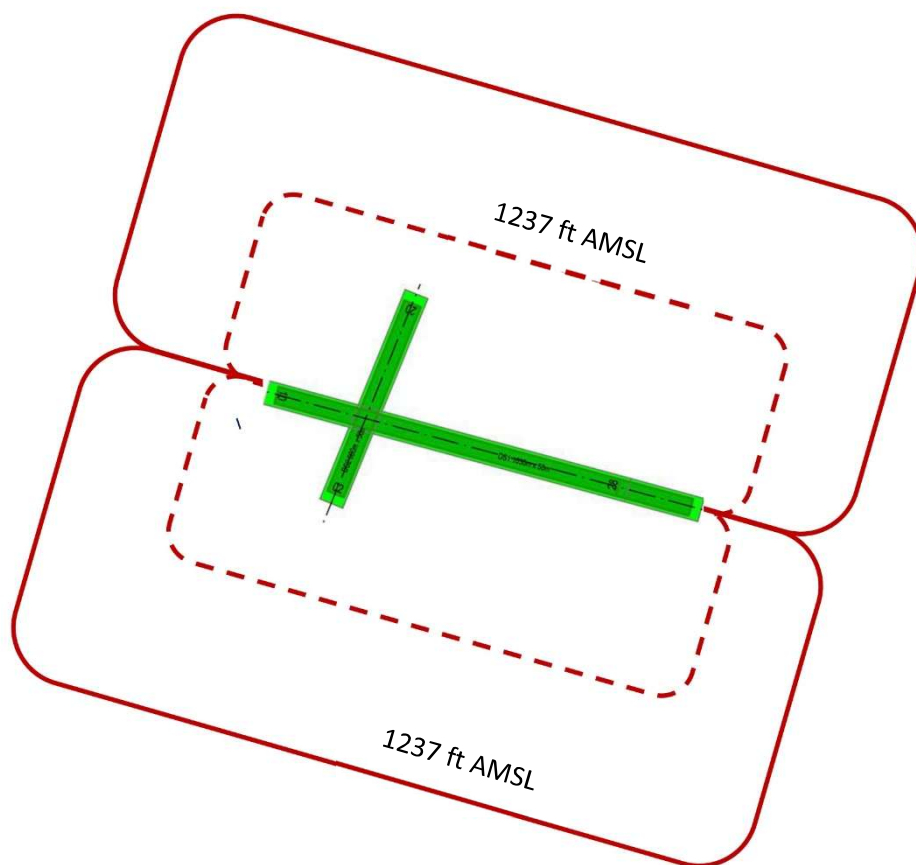
Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej

Źródło – Lotnicza Mapa Polski – ICAO 1: 500 000 (2023r.)

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 2

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA- EPSK



Krąg samolotowy —————

Krąg szybowcowy - - - - -

Kręgi nadlotniskowe

Załącznik nr 3

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA- EPSK

AIP VFR
POLAND

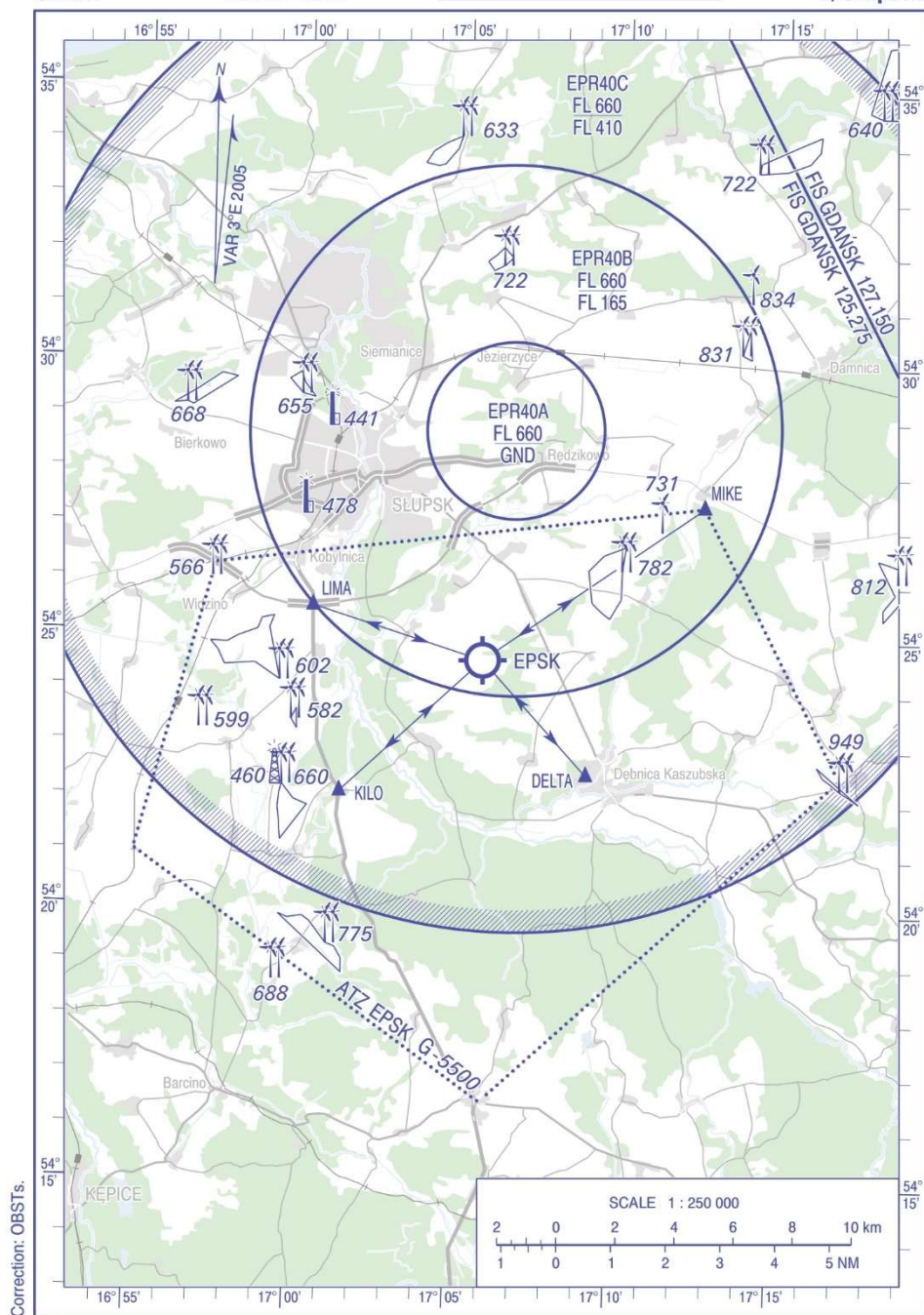
VFR AD 4 EPSK 4-1
10 JUL 2025

VISUAL OPERATION CHART

AD ELEV 256 ft

FIS GDAŃSK INFORMATION	125.275
	127.150

**Krępa
k/Słupska**



© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AIRAC AMDT VFR 07/25

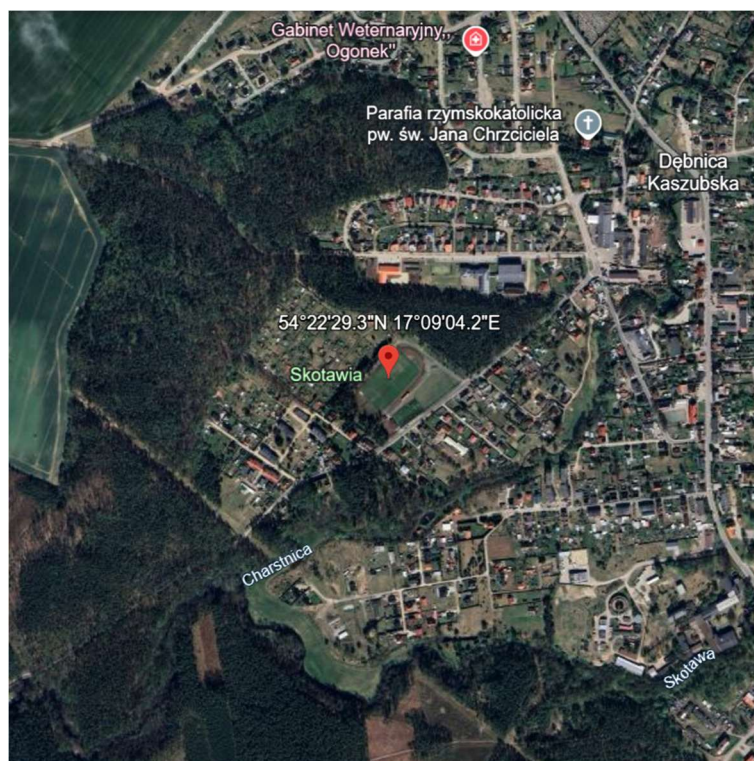
Trasy dolotowe i odlotowe

Źródło – AIP Polska
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

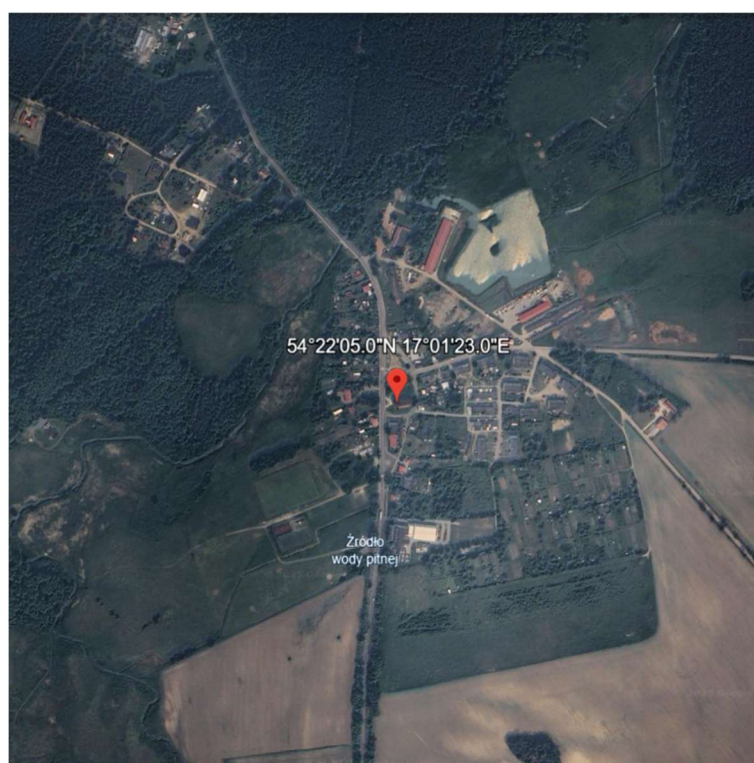
Załącznik nr 4

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

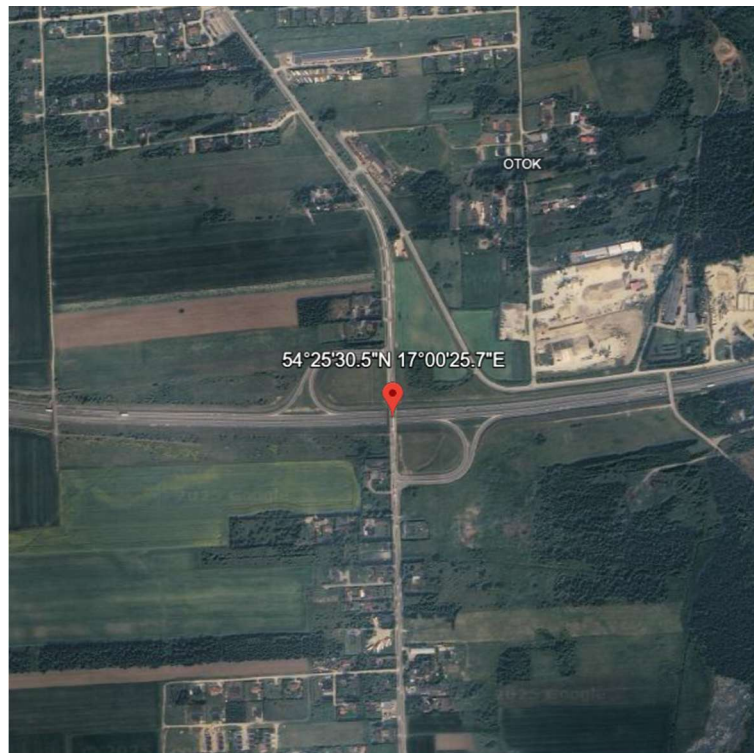
DELTA (54°22'29.31"N 17°09'04.23"E) – Dębica Kaszubska - stadion



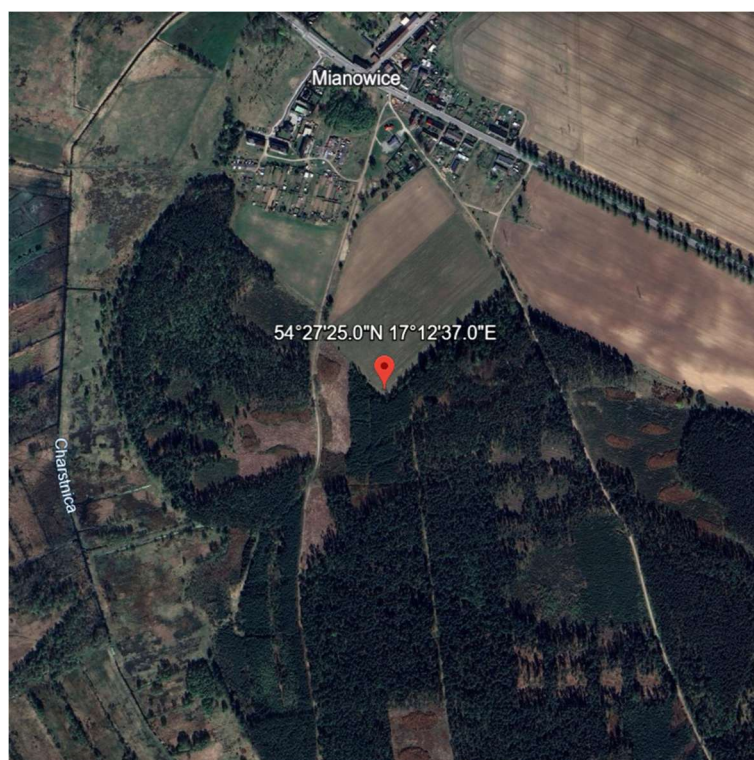
KILO (54°22'05"N 17°01'23"E) – Kwakowo - kościół

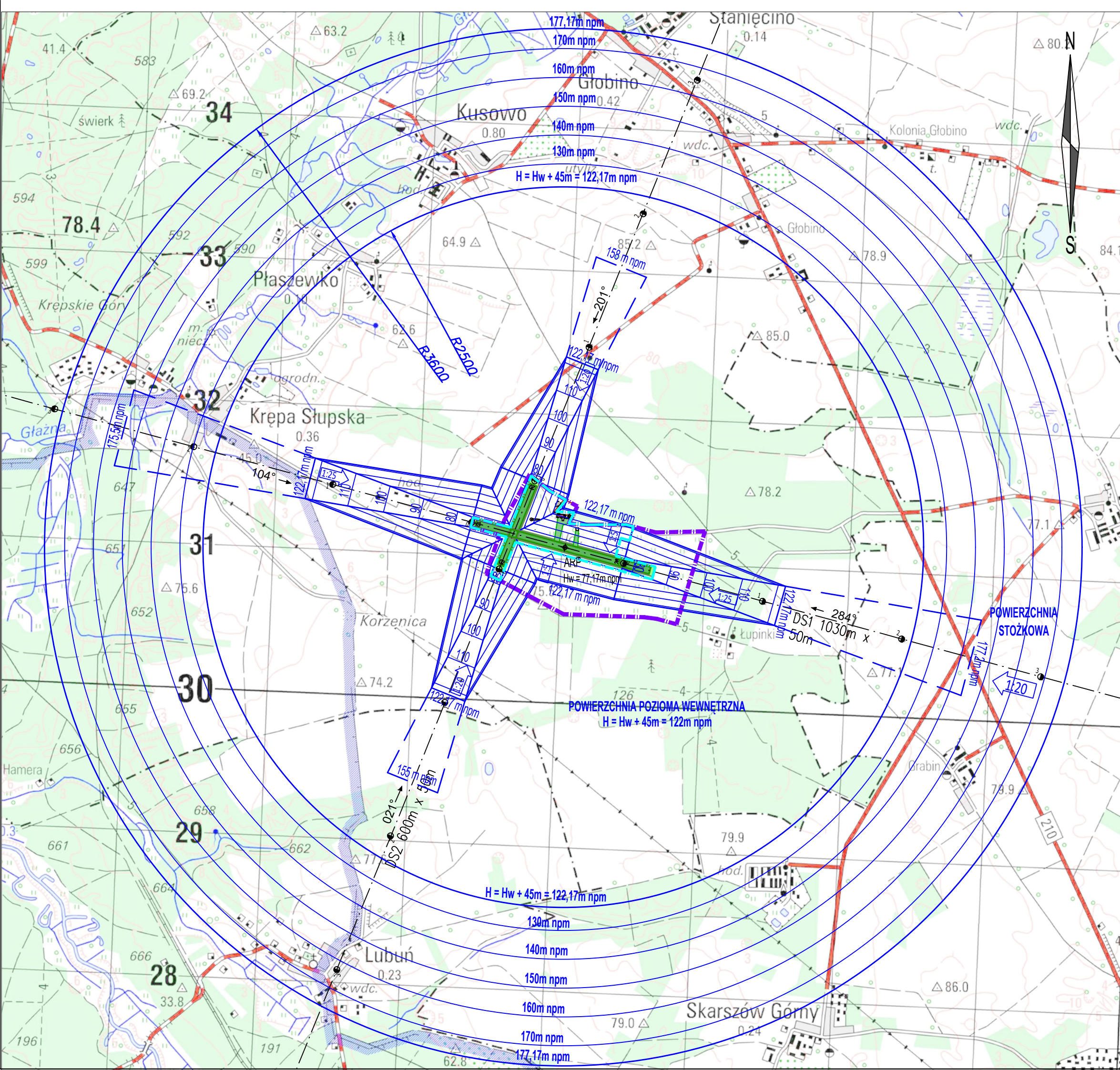


LIMA (54°25'30.48"N 17°00'25.69"E) – Kobylnica - skrzyżowanie obwodnicy Słupska i drogi nr 21



MIKE (54°27'25"N 17°12'37"E) – Mianowice – południowa część wsi





WYKAZ PRZESZKÓD W OTOCZENIU LOTNISKA

Brak przeszkód

OZNACZENIA

-  ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW
-  DROGI STARTOWE bez nawierzchni sztucznych
-  POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
-  GRANICA CZĘŚCI LOTNICZEJ LOTNISKA
-  GRANICA LOTNISKA
-  WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
-  ZABUDOWA LOTNISKOWA

Plan powierzchni ograniczających lotniska Kępno k/Słupska

Skala 1:25 000

Załącznik nr 5 do Instrukcji Operacyjnej lotniska

**AEROKLUB SŁUPSKI
LOTNISKO KRĘPA K/ SŁUPSKA**

**KSIAŻKA
KONTROLI
LOTNISKA**

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3

INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

KRĘPA K/ SŁUPSKA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego, Kwartalnego i Roczno Oceny Stanu Lotniska” i są sporządzane dodatkowo w dniach wykorzystywania dróg startowych do operacji lądowań i startów. W dniach, w których wykonywane są loty nocne dodatkowo Raport uzupełniany jest o zapis z wyniku kontroli rozstawionego świetlnego systemu drogi startowej, którą przeprowadza się na podstawie pkt. 3.21. zawartego w Instrukcji Operacyjnej Lotniska.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik – Aeroklub Słupski. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor A.S., Szef Szkolenia, Szef Techniczny, Szef Pilotów oraz wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu.

RAPORTY OGÓLNE Z OCENY STANU LOTNISKA KREPA K/ SŁUPSKA

za rok

[illegible]

STRONA CELO NIEZAPISANA

RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPSK Krępa k/Słupska		Nr Raportu /...../.....		Data	
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:	
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Stan drogi startowej				
2.	Stan drogi kołowania				
3.	Oznakowanie dróg startowych				
4.	Stan poboczy dróg startowych				
5.	Przeszkody lotnicze				
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru				
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN				
8.	System zasilania elektrycznego				
9.	Strefa parkowania statków powietrznych				
10.	Strefa tankowania statków powietrznych				
11.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji				
12.	Gotowość lotniska zapasowego				
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska				
3.	Mapa rejonu lotniska				
4.	Wykaz telefonów alarmowych				

SPRAWDZENIE SYSTEMU ŚWIETLNEGO	Pozytywna	Negatywna	Uwagi
Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
Stan systemu świetlnego DS po rozstawieniu (zgodnie z załącznikiem 1A)			

Podpis kontrolującego

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

RAPORT KWARTALNY / ROCZNY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPSK Krępa k/Słupska		Nr Raportu /...../.....		Data	
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:	
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Stan drogi startowej				
2.	Stan drogi kołowania				
3.	Oznakowanie dróg startowych				
4.	Stan poboczy dróg startowych				
5.	Przeszkody lotnicze				
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru				
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN				
8.	System zasilania elektrycznego				
9.	Strefa parkowania statków powietrznych				
10.	Strefa tankowania statków powietrznych				
11.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji				
12.	Gotowość lotniska zapasowego				
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi	
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska				
3.	Mapa rejonu lotniska				
4.	Wykaz telefonów alarmowych				

SPRAWDZENIE SYSTEMU ŚWIETLNEGO	Pozytywna	Negatywna	Uwagi
Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
Stan systemu świetlnego DS po rozstawieniu (zgodnie z załącznikiem 1A)			

Podpis kontrolującego

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

KSIĄŻKA KIERUJĄCEGO LOTAMI

LOTNISKO KRĘPA K/SŁUPSKA (EPSK)

*Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r.
w sprawie kierującego lotami.*

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Załącznik nr 7
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Strona celowo niezapisana

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA K/SŁUPSKA - EPSK

1. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami* czynności kierującego lotami w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru nad lotami i ruchem lotniczym muszą być dokumentowane. Zarządzający przechowuje w/w dokumenty przez okres 24 miesięcy od dnia ich wytworzenia lub przez okres odpowiednio dłuższy, określany indywidualnie w przypadku wystąpienia zdarzenia lotniczego.
2. Kierującego lotami wyznacza zarządzający lub jego przedstawiciel, kierując się potrzebami i względami bezpieczeństwa, gdy planuje się prowadzenie:
 - samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na więcej niż jednym statku powietrznym;
 - lotów łączonych;
 - szkolnych lotów nocnych;
 - lotniczych zawodów sportowych;
 - skoków spadochronowych.
3. Kierujący lotami w miejscu prowadzenia działalności powinien mieć dostęp do:
 - 1) instrukcji operacyjnej lotniska (w teczce startowej)
 - 2) planu działania w sytuacjach zagrożenia (w teczce startowej)
 - 3) wykazu telefonów alarmowych (w teczce startowej)
 - 4) aktualnej prognozy i aktualnych informacji meteorologicznych (aktualny wydruk papierowy lub dostęp elektroniczny do strony internetowej: <https://awiacja.imgw.pl/>)
 - 5) wskaźnika wiatru
 - 6) radiostacji (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 7) telefonu (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 8) zestawu tymczasowych znaków wyznaczających kierunek, miejsce startu i lądowania (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)
 - 9) zestawu znaków ostrzegawczych i pomocniczych sygnałów ostrzegawczych (wchodzi w skład wyposażenia stanowiska kierowania lotami)

Zmiana Nr 0	Wydanie V 2024	Załącznik nr 7
-------------	-------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Strona celowo niezapisana

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Imię i nazwisko kierującego lotami	Podpis potwierdzający przyjęcie obowiązków	Data i godzina przyjęcia obowiązków	Data i godzina zakończenia obowiązków	Rodzaj wykonywanych lotów *	Imię i nazwisko osoby przejmującej	Data i godzina przyjęcia obowiązków	Data i godzina zakończenia obowiązków	Przebieg lotów

.....
Podpis kontrolującego

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

* Rodzaj wykonywanych lotów:

- a) Samodzielne loty szkolne nadlotniskowe, wykonywane na więcej niż jednym statku powietrznym,
- b) Loty łączone,
- c) Szkolne loty nocne,
- d) Lotnicze zawody sportowe,
- e) Skoki spadochronowe.

Miejsce celowo niezapisane

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie V 2024</i>	<i>Załącznik nr 7</i>
--------------------	---------------------------	-----------------------