

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA**

## **KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK**

**WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE**

**POWIAT: SŁUPSK**

**GMINA: SŁUPSK**

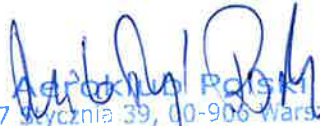
**Wyk. w 4 egz.:**

**Egz. Nr 1** – Aeroklub Polski – zarządzający lotniskiem

**Egz. Nr 2** – Urząd Lotnictwa Cywilnego

**Egz. Nr 3** – Aeroklub Słupski - główny użytkownik

**Egz. Nr 4** – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

  
**Aeroklub Polski**  
ul. 17 Sycznia 39, 00-906 Warszawa  
tel: +48 22 55 67 300 fax: +48 22 55 67 355  
e-mail: [biuro@aeroklupski.pl](mailto:biuro@aeroklupski.pl)  
NIP 526-030-03-45 REGON 00026161  
KRS 0000122672  
zarządzający

## Spis treści

	<b>STRONA</b>
Spis treści	2
Karta uzgodnień i karta podpisów	3-4
Tabela zmian	5
<b>CZĘŚĆ 1.</b> Informacje ogólne	7-17
<b>CZĘŚĆ 2.</b> Dane dotyczące lotniskowych procedur operacyjnych i środków bezpieczeństwa	18-21
<b>CZĘŚĆ 3.</b> Informacje dodatkowe	22

### Załączniki:

- Załącznik nr 1:**      Szkic - z naniesionymi elementami lotniska
- Załącznik nr 1a:**    Szkic - z naniesionymi ograniczeniami ruchu na lotnisku
- Załącznik nr 1b:**    Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych + Instrukcja
- Załącznik nr 2:**      Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
- Załącznik nr 3:**      Kręgi nadlotniskowe
- Załącznik nr 4:**      Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000  
- tylko na potrzeby PAŻP
- Załącznik nr 5:**      Trasy dolotowe i odlotowe
- Załącznik nr 6:**      Książka kontroli lotniska (4 strony)

## Karta uzgodnień

**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**

Z UPOWAŻNIENIA PREZESA  
Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

*Tomasz Różyski*  
Dyrektor Biura Zarządzania Przestrzenią  
Powietrzną i Przygotowania Operacyjnego

**UZGADNIAM**

**PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

Z up. PREZESA  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*Sylwia Ciszewska*  
Sylwia Ciszewska  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Lotnisk

**ZATWIERDZAM**

## TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
1 Marzec 2015	str. 2 – Załącznik 1B str. 6 pkt. 1.2 ppkt b) str. 8 pkt 1.5 str. 12 pkt 1.17.4 str. 14 pkt 1.18 ppkt b) str. 15 pkt 1.19 str. 18 pkt 2.2.2 ; 2.3 str. 19 pkt 2.3 ; 2.3.2 Załącznik Nr 6	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK**

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

## CZĘŚĆ 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska.

Instrukcja Operacyjna Lotniska została opracowana celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur. Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

### 1.2 Warunki użytkowania lotniska:

- a) lotnisko użytku wyłącznego;
- b) czynne w dzień i w nocy przez cały rok, (o ile w okresie zimowym na płycie lotniska nie zalega pokrywa śnieżna – informacja u Głównego użytkownika).

Godziny pracy:

- Zarządzający Aeroklub Polski dni robocze: 8.00– 16:00 LMT
- Główny użytkownik Aeroklub Słupski dni robocze: 8.00 – 16.00 LMT

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z Głównym użytkownikiem lotniska na minimum 24h godziny przed planowanym przylotem. Przyloty poza godzinami pracy lotniska oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z Głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 72 h.

- c) tel. kontaktowe w razie przylotów:  
**tel/fax (059) 84 61 686 (Biuro Aeroklubu na lotnisku);**  
**532 611 502 (Dyrektor Aeroklubu),**  
**602 449 116 (Kierownik Szkolenia Aeroklubu).**

- d) Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:
  - **główny użytkownik:**  
Aeroklub Słupski,  
76-200 Słupsk ul. Jana Kilińskiego 11; :  
tel/fax (059) 84 61 686; 532 611 502.

## INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- e) warunki współpracy w wykorzystywaniu lotniska między użytkownikami (sekcja spadochronowa, samolotowa, szybowcowa i inni użytkownicy)

Każdorazowo uzgadniane z Dyrektorem lub Szefem Wyszkożenia Aeroklubu Słupskiego,

- f) zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie.

Wszystkie operacje lotnicze muszą zostać uzgodnione z Głównym użytkownikiem – Aeroklubem Słupskim, który jest koordynatorem każdego rodzaju ruchu na lotnisku, określającym zasady wspólnego korzystania z lotniska dla bezpiecznego wykonywania lotów przez jego użytkowników.

- g) możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa jaki jest dostępny na lotnisku, dostępność obsługi technicznej:

- **hangarowanie** samolotów, szybowców po wcześniejszym uzgodnieniu, postój na płycie,
- **tankowanie paliwa**: brak możliwości;
- **obsługa techniczna**: brak,

- h) informacje o planowanych lotach (Plany Lotów) powinny być przekazywane zgodnie z obowiązującymi procedurami i przepisami do:

Biuro Odpraw Załóg GDAŃSK/ Rębiechowo czynne 24H

tel.: +48-58-348-1156 , +48-22-574-7484

faks.: +48-58-340-7489

e-mail: [aro.epgd@pasa.pl](mailto:aro.epgd@pasa.pl)

lub

Biuro Odpraw Załóg SZCZECIN/Goleniów (05:00-21:00)

tel.: +48-91-469-7959; +48-91-469-7934

Telefaks.: +48-91-418-2445

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na [www.ais.pansa.pl](http://www.ais.pansa.pl), w tym formularze do składania (wysyłania ) FPL drogą e-mail. Zgodnie z Aneks 2 ICAO (pkt 3.3.1) warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

### 1.3 Nazwa lotniska i kod lotniska według ICAO:

KRĘPA k/Słupska – EPSK

### 1.4 Kod referencyjny lotniska:

1(ze względu na nawierzchnię naturalną obowiązuje jedynie cyfra kodu ICAO).

<i>Zmiana nr 0</i>	<i>Wydanie I wrzesień 2014</i>	<i>Strona 7 / 22</i>
--------------------	------------------------------------	----------------------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

## 1.5 Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska:

KRĘPA RADIO: 118,250 MHz

## 1.6 Dane telefoniczne i adresowe

Zarządzający lotniskiem

Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa

tel.: +48 22 826 76 70; faks: +48 22 826 02 43

tel/faks +48 22 826 88 91

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

Główny użytkownik lotniska

Aeroklub Słupski

ul. Jana Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk

tel/fax. (59) 846 16 86, 532 611 502.

e-mail: biuro@aeroklub.słupski.pl

## 1.7 Dane telefoniczne i adresowe osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo operacji na lotnisku.

Dyrektor Aeroklubu Słupskiego, tel. – 532 611 502,

## 1.8 Lokalizacja lotniska w odniesieniu do miasta Słupsk:

8 km/ 4,4 NM 160° GEO do miasta Słupska

## 1.9 Współrzędne ARP wg WGS-84

54° 24' 30,34''N;

017° 05' 44,25''E.

## 1.10 Współrzędne progów drogi startowej wg WGS-84

NIE DOTYCZY

## 1.11 Wzniesienie (elewacja) lotniska:

77 m (253ft) AMSL

## 1.12 Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

NIE DOTYCZY.



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

## 1.13 Temperatura odniesienia lotniska

BRAK DANYCH

## 1.14 Deklinacja magnetyczna

3° E (2005)

## 1.15 Plan lotniska – mapa (szkic) w skali 1:5 000 (załącznik nr 1) zawierająca:

- granice pola wzlotów wraz z naniesionymi drogami startowymi
- lokalizację wskaźnika kierunku wiatru
- zabudowę lotniskową
- oznakowanie krawędzi pola wzlotów za pomocą ograniczników

**UWAGA: Załącznik nr 1a zawiera informacje na temat wyłączonej z użytkowania części pola wzlotów (w tym RWY 10R/28L) z powodu modernizacji lotniska.**

## 1.16 Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury:

Lotnisko Krępa k/Słupska EPSK znajduje się w przestrzeni **klasy G**

Strefa ruchu lotniskowego Krępa k/Słupska (ATZ EPSK):

- granice poziome – wielokąt o współrzędnych geograficznych wierzchołków:

1)	54° 26' 00.00" N	16° 58' 30.00" E
2)	54° 28' 30.00" N	17° 13' 00.00" E
3)	54° 22' 30.00" N	17° 17' 00.00" E
4)	54° 16' 30.00" N	17° 06' 00.00" E
5)	54° 21' 00.00" N	16° 55' 00.00" E
6)	54° 26' 00.00" N	16° 58' 30.00" E

- granice pionowe: **GND –5500ft AMSL**

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Krępa k/Słupska EPSK należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- TSA 19A – 4500ft AMSL – FL105
- TSA 19B – 3500ft AMSL – FL105
- TSA 14A – 3500ft AMSL – F195
- TSA 14B – GND – F195

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

- TSA 14C – GND – F195
- EPR17 Słowiński P.N. – GND – 3800ft AMSL
- D53 – Wicko Morskie – GND – 49300ft
- TRA 21A – 3500ft AMSL – FL095
- TRA 21B – GND – 5500ft AMSL
- TRA 21C – GND – 5500ft AMSL
- MATZ EPCE A – GND – 4500ft AMSL
- MATZ EPDA – GND – 3500ft AMSL
- UTMA GDAŃSK – F095-F245
- LTMA GDAŃSK A – 1804ft AMSL – F135
- LTMA GDAŃSK C – 4500ft AMSL – F135
- LTMA GDAŃSK D – 6500ft AMSL – F135
- EA37 – GND – A035, EA38 – GND – A035,

Uwaga: W rejonie lotniska znajdują się następujące segmenty wojskowe trasy lotów(MRT) na małych wysokościach:

- 54-65, 64-65, 90-91, 91-66, 54-95, 90-95 o szerokości 5km i granicach pionowych GND – 1800ft AMSL
- 64-66 o szerokości 10km i granicach pionowych GND – 1800ft AMSL.

Konkretne przebiegi tras MRT wyznaczone są w miarę potrzeb i oparte na segmentach korytarzy o szerokości 5km lub 10km przedstawionych w MIL AIP ENR 5.2.5 TABELA 2.

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z/do lotniska Krępa k/ Słupska należy zapoznać się z bieżącym AUP/UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na czas aktywności tras MRT.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska, tel. +48-22-574-5731, +48-22-574-5735. Aktualne przebiegi trasy MRT podawany jest w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP) w sekcji uwagi.

Czas aktywności poszczególnych tras MRT jest również publikowany w AUP.

Aktualne zobrazowanie graficzne MRT jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>).

Informacje o w/w. można również uzyskać w FIS Gdańsk (Radio 127.150MHz „Gdańsk Informacja”) lub tel. 022-574-74-85, 058-340-74-85, fax. 022-573-74-86)

## 1.17 Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane:

Pole wlotów ma kształt wieloboku, na którym wyznaczono 2 drogi startowe o nawierzchni trawiastej, zgodnie z załącznikiem nr 1. Pole wlotów oznaczone jest za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż co 100 m, na prostych odcinkach. Krawędzie czołowe dróg startowych oznaczone są dodatkowym ogranicznikiem. Ograniczniki koloru białego, o kształcie prostokąta, o wymiarach: 3m x 1m.

<i>Zmiana nr 0</i>	<i>Wydanie I wrzesień 2014</i>	<i>Strona 10 / 22</i>
--------------------	------------------------------------	-----------------------

## INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

**UWAGA: Załącznik nr 1a zawiera informacje na temat wyłączonej z użytkowania części pola wzlotów (w tym RWY 10R/28L) z powodu modernizacji lotniska. Oznakowania obowiązujące - jak na załączniku nr 1a.**

### 1.17.1 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunek GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
10L/28R (PS 1)	710 x 100	104°-284°/ 101°-281°	Trawiasta
10R/28L (PS 2)	710 x 100	104°-284°/ 101°-281°	Trawiasta

Znaki tożsamości dróg startowych podane w kolumnie pierwszej nie są wymalowane, gdyż są to nawierzchnie trawiaste. Aktualny kierunek lądowania wskazuje wskaźnik kierunku wiatru lub wyłożona jest litera „T” dla samolotów, a dla szybowców znak „↑”. Nadzorujący loty podaje również aktywna droga startowa i kierunek startu/lądowania w komunikatach.

**UWAGA: Załącznik nr 1a zawiera informacje na temat wyłączonej z użytkowania części pola wzlotów (w tym RWY 10R/28L) z powodu modernizacji lotniska. Obowiązujące parametry:**

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunek GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
10L/28R (PS 1)	<u>710 x 50</u>	104°-284°/ 101°-281°	Trawiasta

### 1.17.2. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania: brak.

Kołowanie samolotów na start i ze startu odbywa się najkrótszą drogą z uwzględnieniem warunków panujących na lotnisku oraz przepisów zapewniających bezpieczeństwo wykonywania lotów i kołowania. Dla statków powietrznych przylatujących i odlatujących instrukcji udziela osoba funkcyjna na lotnisku.

### 1.17.3. Wymiary i rodzaj nawierzchni na płycie postojowej:

Istnieje możliwość zakotwiczenia na trawiastych stanowiskach postojowych w pobliżu hangaru nr 1, stanowiska te są oznakowane białymi chorągiewkami.

Zmiana nr 0	Wydanie I wrzesień 2014	Strona 11 / 22
-------------	----------------------------	----------------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

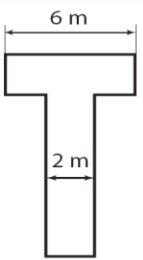
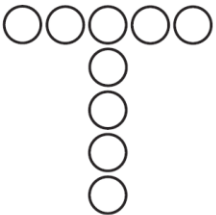
## 1.17.4. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

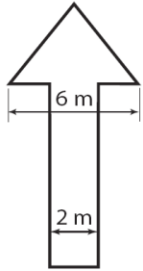
W czasie wykonywania lotów organizowanych przez Głównego użytkownika „pas w użyciu” jest oznakowany poprzez wyłożenie zgodnych z obowiązującymi przepisami znaków startu i lądowania. Granice pola wzlotów są oznakowane malowanymi na biało ogranicznikami pola wzlotów.

Na lotnisku, w miarę potrzeby, należy wykladać znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów lub skoków spadochronowych z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunki meteorologiczne i uwarunkowania ruchowe lotniska oraz doświadczenie personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki. Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykladać z zasady w łożu wiatru, w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m podczas startu lub podejścia do lądowania. Odpowiedni znak nie może być wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

Na załamaniach granicy pola wzlotów rozmieszczone są znaki graniczne płaskie w poziomie terenu w kolorze białym, o wymiarach 3 m na 1 m.

Do lotów nocnych wykorzystuje się drogę startową DS 1 (Załącznik 1B).

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.

	Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących).
---	---

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

## 1.17.5. Przeszkody lotnicze w otoczeniu lotniska

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody wg WGS 84		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
		szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	dzienne	nocne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Maszt radiostacji			91	14	5	nie	nie	
2.	Linia WN – 15 kV			62-92	12	< 5	nie	nie	
3.	Linia telefoniczna			82	6	< 5	nie	nie	
4.	Linia WN 115 kV			49,50 – 98	22	< 5	nie	nie	
5.	Linia WN – 15kV			39,50 - 82	12	< 2	nie	nie	

## 1.17.6. Nośność nawierzchni sztucznych wyrażona wg. metody ACN-PCN lub w przypadku nawierzchni darniowej krytyczny statek powietrzny (MTOW):

Nośność nawierzchni darniowej do 5700 kg (MTOW), za statek krytyczny przyjmuje się samolot AN – 2.

## 1.17.7. Deklarowane długości (TORA, TODA, ASDA, LDA):

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10L/28R	710	710	710	710
10R/28L	710	710	710	710

**UWAGA: Załącznik nr 1a zawiera informacje na temat wyłączonej z użytkowania części pola wlotów (w tym RWY 10R/28L) z powodu modernizacji lotniska.**

## 1.17.8. Kategoria ochrony przeciwpożarowej:

BRAK

Zmiana nr 0	Wydanie I wrzesień 2014	Strona 13 / 22
-------------	----------------------------	----------------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

## 1.18. Dozwolony ruch lotniczy:

a) VFR

b) dzień, noc

c) budowa kręgu nadlotniskowego – załącznik nr 3

Wysokość 377m AMSL; (300m/1000ft AGL), RWY 10/28: krąg „PRAWY” dla samolotów, krąg „LEWY” dla szybowców, lub zgodnie z wyłożonymi znakami lub informacją radiową na każdym kierunku podejścia do lądowania.

Odległość Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku.

Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osi drogi startowej.

Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dołot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika.

Krąg nadlotniskowy powinien umożliwiać również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu.

d) trasy dolotowe i odlotowe:

Wyznaczone zostały punkty VFR: LIMA (skrzyżowanie obwodnicy Słupska i drogi nr 21), KILO (kościół w m. Kwakowo), DELTA (stadion w m. Dębica Kaszubska), i WHISKEY (kościół w m. Wieszyń), przez które należy dolecieć/odlecieć do/z lotniska.

### OD PÓŁNOCNEGO ZACHODU

Dolot do lotniska od północnego zachodu, należy wykonać z ominięciem miasta Słupsk oraz elektrowni wiatrowych, wzdłuż obwodnicy poprzez punkt LIMA. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

### OD ZACHODU I POŁUDNIA

Dolot/odlot do/z lotniska od strony zachodniej i południowej należy wykonać przez punkt KILO.

### OD WSCHODU I POŁUDNIOWEGO WSCHODU

Dolot/odlot do/z lotniska od strony wschodniej i południowo-wschodniej należy wykonać przez punkt DELTA.

### OD PÓŁNOCNEGO WSCHODU

Dolot/odlot do/z lotniska od strony północno-wschodniej należy wykonać przez punkt WHISKEY z ominięciem miasta Słupsk.

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

## e) warunki utrzymywania łączności:

Łączność należy utrzymywać z FIS GDAŃSK 127.150 MHz (znak wywoławczy „GDAŃSK INFORMACJA”).

## f) wznowienie orientacji geograficznej:

W przypadku utraty orientacji geograficznej załoga statku powietrznego posiadająca łączność radiową stosuje się do instrukcji organu, z którym utrzymuje łączność.

W przypadku braku łączności należy przyjąć kierunek 360° wyjść na brzeg morza Bałtyckiego. Po wznowieniu orientacji szczegółowej wykonać zakręt w kierunku linii kolejowej relacji Ustka – Słupsk i lecąc wzdłuż tego obiektu liniowego powrócić na lotnisko. Omijać strefę niebezpieczną EPD53 położoną na północny zachód od miejscowości Ustka.

## g) lotniska i lądowiska zapasowe:

Lp.	Nazwa lotniska/kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz)/znak wywoławczy	Kierunek GEO z EPSK	Odległość (km)
1.	Korne/EPKO	121.175 „KORNE Radio”	120°	58
2.	Lisie Kąty k/Grudziądz /EPGI	122.800 „LISIE KĄTY Radio”	127°	151,4
3.	Watorowo/EPWT	118,725 „Watorowo RADIO”	142°	151
4.	Gdańsk/EPGD	118,100 „GDAŃSK WIEŻA”	91°	89

## i) pola awaryjnych lądowań:

BRAK

## 1.19. Warunki wykonywania lotów:

Operacje lotnicze można wykonywać w warunkach VFR w dzień i nocy.

## 1.20. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba Ruchu Lotniczego

## 1.21. Dostępny system informacji lotniczej:

Służba Informacji Powietrznej FIS GDAŃSK

tel.: +48 22 574 74 85, +48 58 340 74 85,

faks: +48 22 574 74 86, +48 58 340 74 86,

Znak wywoławczy/częstotliwość radiowa

„GDAŃSK INFORMACJA”, częstotliwość 127.150 MHz

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK

Służby zarządzania ruchem lotniczym ATM AMC Polska

tel.: +48 22 574 57 31,  
+48 58 574 57 37,

Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,  
faks +48 22 574 71 79,  
e-mail: ais.poland@pansa.pl

KIEROWNIK Służby Informacji Lotniczej

tel.: +48 22 574 56 10,  
faks +48 22 574 56 19

Informacja o lotnisku jest publikowana w AIP VFR (aktualizowana przez zarządzającego).

## 1.22. Osłona meteorologiczna:

**Dostępne informacje meteorologiczne nie są dedykowane bezpośrednio dla lotniska Krępa k/Słupska - EPSK**

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET, itd.) poprzez stronę [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl) w zakładce „Awiacja” oraz obrazy radarowe dostępne z telefonów komórkowych; adresy: [m.pogodynka.pl/radarlot/](http://m.pogodynka.pl/radarlot/) lub [m.latanie.pogodynka.pl](http://m.latanie.pogodynka.pl)

### 1.22.1. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych:

telefon, Internet – [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl)

### 1.22.2. Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego:

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

tel.: +48 22 569 4592

+48 22 569 4584

+48 22 846 0682

+48 503 122 805

faks: +48 22 846 38 18

e-mail: [meteo.okecie@imgw.pl](mailto:meteo.okecie@imgw.pl)

## 1.23. Służby celne i paszportowe:

BRAK.

## 1.24. System rejestrowania ruchu statków powietrznych:

BRAK

<i>Zmiana nr 0</i>	<i>Wydanie I wrzesień 2014</i>	<i>Strona 16 / 22</i>
--------------------	------------------------------------	-----------------------



## CZĘŚĆ 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

### 2.1. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego [ PNRL]:

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony. Dostęp do PNRL wyłącznie za zgodą Dyrektora Aeroklubu Słupskiego lub osobę przez niego wyznaczoną. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż miejska) przez Dyrektora Aeroklubu Słupskiego lub osobę przez niego wyznaczoną. Ograniczony tablicami ostrzegawczymi.

#### 2.1.1. Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PNRL:

Kołowanie samolotów na start i ze startu odbywa się najkrótszą drogą z uwzględnieniem warunków panujących na lotnisku oraz przepisów zapewniających bezpieczeństwo wykonywania lotów i kołowania. Dla statków powietrznych przylatujących i odlatujących instrukcji udziela osoba funkcyjna na lotnisku.

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

Ruch środków transportu

Ruch kołowy może odbywać po skrajnych częściach lotniska poza polem wlotów. Niezbędny ruch po polu wlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wlotów i przestrzeni wokół lotniska. W czasie pracy kierującego lotami należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.

Ruch osób pieszych

Upoważnione osoby piesze mogą udawać się na start z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

### 2.2. Ochrona przeciwpożarowa:

W trakcie codziennej działalności lotniczej przy uruchamianiu samolotów oraz ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze.

#### 2.2.1. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska:

BRAK.

<i>Zmiana nr 0</i>	<i>Wydanie I wrzesień 2014</i>	<i>Strona 17 / 22</i>
--------------------	------------------------------------	-----------------------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

W przypadku stwierdzenia awarii świateł przeszkodowych, główny użytkownik powiadamia zarządzającego lotniskiem, który niezwłocznie przekazuje informację o awarii do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, właściwego organu nadzoru nad lotnictwem wojskowym oraz państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.

## 2.3.1. Sposób przeprowadzania kontroli

Pieszo lub samochodem, przeciwnie do kierunku lądowań. Kontrole przeprowadzane są przez osoby wyznaczone przez Dyrektora AS w grafiku dyżurów na wyszkoleniu AS w danym dniu.

## 2.3.2. Rejestrowanie wyników kontroli - Książka Kontroli Lotniska.

Książka kontroli lotniska (załącznik nr 6) zawiera:

- Instrukcję prowadzenia Książki kontroli lotniska, w której opisane są procedury inspekcji stanu pola naziemnego ruchu lotniczego,
- raporty ogólne z oceny stanu lotniska,
- raport dzienny oceny stanu lotniska,
- wyniki kontroli świetlnego systemu drogi startowej w danym dniu, w którym wykonywane są loty nocne.

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

## 2.3.3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli

Kontrole przeprowadzane są odpowiednio:

**w danym dniu lotnym:** kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, wzrokowych pomocy nawigacyjnych;

**raz na kwartał:** dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie ograniczników pola wlotów;

**raz na rok:** kontrola powierzchni ograniczających zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska;

Systematycznie przez Zarządzającego i Głównego użytkownika prowadzona jest obserwacja i kontrola czy w bezpośredniej bliskości lotniska nie powstają obiekty względnie nie wyrastają drzewa naruszające powierzchnie ograniczające lotniska. W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, główny użytkownik ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji zarządzającego lotniskiem. Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KRĘPA k/SŁUPSKA - EPSK**

## **2.4. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego / nawierzchni darniowych:**

W okresie wczesnej wiosny kilkakrotne wałowanie wszystkich dróg startowych oraz całego pola wlotów, zabieg ten jest powtarzany w miarę potrzeb kilkakrotnie w ciągu całego sezonu.

W okresie wegetacyjnym traw (od maja do września) systematyczne w miarę potrzeb koszenie kosiarką dróg startowych i pola wlotów.

Zabiegi te wykonuje własnymi siłami Główny użytkownik lotniska.

W okresie zimowym w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej na lotnisku nie przewiduje się jego odśnieżania.

### **2.4.1. Utrzymanie systemu odwodnienia**

Odwodnienie naturalne

## **2.5. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych**

MTOW 5700 kg, środkami Państwowej Straży Pożarnej, tel.112.

## **2.6. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi**

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i wytycznymi firm dostarczających paliwa dostępne na lotnisku.

### **2.6.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych:**

nie dotyczy.

### **2.6.2. Zasady przechowywania, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych:**

nie dotyczy

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

## CZĘŚĆ 3. INFORMACJE DODATKOWE

### 3.1. Telefon do Służb Ruchu Lotniczego (ATS)

FIS GDAŃSK, tel.: +48 22 574 74 85,  
+48 58 340 74 85,  
faks:+48 22 574 74 86,

### 3.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej; 998 / 112

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej,  
Słupsk ul. Młyńska 2  
tel. (+48) 059 842 40 01  
tel. wspólny - 998  
tel. ogólny - alarmowy - 112.

### 3.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji w Słupsku  
Słupsk al. 3 Maja 1  
(+48) 059 848 05 45  
tel. wspólny: - 997 ;  
tel. ogólny – alarmowy - 112,

### 3.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Stacja Pogotowia Ratunkowego,  
Słupsk ul. Paderewskiego 5  
(+48) 059 841 45 20  
tel. wspólny: 999;  
tel. ogólny – alarmowy 112,

### 3.5. Telefony do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

(+48) 059 842 64 67, 059 848 84 97, 059 842 40 01

### 3.6. Telefon do PKBWL

tel.: +48 22 630 11 31,  
faks: +48 22 630 11 43  
tel. alarmowy +48 500 233 233

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KREPA k/SŁUPSKA - EPSK

## 3.7. Telefony do Wydziału Analiz i Statystyki Bezpieczeństwa Lotów (LBC) – ULC

tel.:+48 22 520 72 93

fax:+48 22 520 73 54